PROVA DE CONCEITO

ROTEIRO DE TESTES

Para realização dos testes para a POC do PE nº 50/2019, serão cadastrados nove servidores da Secretaria de Polícia e um cartão mestre na solução de controle de acesso de veículos com diferentes regras.

Durante o período de 23 a 29/7, os servidores listados farão múltiplas simulações de ingresso, de modo que a solução seja avaliada em suas operações rotineiras relacionadas à gestão de controle de acesso de veículos.

Nessa fase serão avaliados os seguintes requisitos:

a) Instalação dos equipamentos obrigatórios, interligados na rede de dados do Senado Federal, de maneira integrada, comunicando-se instantaneamente:

DESCRIÇÃO	**Qtde**	**Unidade**
Acesso de Veículos		
Cancela para acesso às garagens	1	unid.
Totem de acesso para cancela por *smartcard* com leitor de proximidade *smartcard* integrado	1	unid.
Estação de cadastramento		
Leitor de mesa USB para cadastro de cartões de proximidade *smartcard* e gravação de *template*	1	unid.
Software		
Software de gestão de controle de acesso com licença de uso compatível para a realização dos testes previstos nesta prova de conceito.	1	unid

b) Comparação entre as especificações técnicas dos equipamentos previstas em edital e as constantes nos manuais/catálogos entregues pela licitante, em especial:

i. Distância máxima de leitura do cartão;
ii. Abertura automática da cancela após inserção do cartão de visitante no cofre coletor;
iii. Funcionamento do interfone;
iv. Abertura manual da cancela (simulação de falta de energia);

v. Verificação dos recursos de antiesmagamento e antiamassamento;
vi. Abertura da cancela com indicação simultânea em dispositivo visual;
vii. Funcionamento do sinalizador luminoso de ocupação;
viii. Tempo de abertura da cancela.

c) Inspeção visual dos equipamentos instalados, comparando as características físicas e mecânicas com as especificações constantes no edital:

i. Análise dos materiais de fabricação dos totens e cancelas, como gabinete e hastes;
ii. Nível de proteção exigido (IP55);
iii. Presença de elementos de sinalização (faixas refletivas).

d) Verificação dos requisitos funcionais:

i. Reconhecimento do cartão de proximidade *smartcard*, permitindo ou bloqueando o acesso em conformidade com o cadastro do usuário, validade do cartão, local de acesso, situação funcional e faixa horária;
ii. Registro de todos os acessos e bloqueios (entrada e/ou saída) no banco de dados do sistema;
iii. Possibilidade de envio de comandos para: liberação ou bloqueio de acesso; liberação para emergências (abertura das cancelas) etc;
iv. Possibilidade de envio de comandos para liberação de emergência da cancela de veículos através de acionamento remoto, utilização de comando no sistema ou cartão mestre;
v. Possibilidade de criação de regra para anti-dupla passagem (anti *passback*), ou seja, o bloqueio de dois acessos consecutivos de mesma natureza (entrada ou saída) no mesmo local;
vi. Possibilidade de consulta de veículos de usuários (visitantes, colaboradores, prestadores de serviços, etc.) que estão dentro dos estacionamentos num determinado momento;

vii. Possibilidade de consulta de visitantes cujos cartões ainda não foram baixados e possibilidade de baixa de cartão perdido por visitante com registro da informação.

Entre os dias 30/7 a 5/8, serão realizadas as avaliações concernentes às funcionalidades gerais do *software*, a partir do banco de dados de eventos cadastrados no período antecedente, bem como das estações de cadastramento, conforme descrito abaixo:

a) Sistema de Controle de Acesso (Software):
   i. Análise das telas do sistema. Todas devem ser de fácil compreensão e conter acesso a ajuda (help);
   ii. Geração de log de auditoria em arquivo texto, com identificação de usuário, data, horário e função utilizada. Registro de todas as manutenções (inclusão, alteração e exclusão) de dados e funcionais;
   iii. Monitoramento remoto dos eventos ocorridos nos equipamentos, como: exibição em tempo real de todos os eventos e alertas ocorridos em cada equipamento; exibição em tempo real do status da rede dos equipamentos;
   iv. Emissão de relatórios em tela, com possibilidade de impressão e salvamento em arquivo;
   v. Possibilidade de pesquisa de veículo por placa, tipos e horários de ocorrência, pesquisa de visitantes.

b) Procedimentos de cadastro:
   i. Cadastramento de usuários do sistema (operadores do software) com perfis distintos, com possibilidade de habilitar ou desabilitar o acesso à determinada função do sistema. Possibilidade de restrição de visualização de dados no sistema por perfil de usuário;
   ii. Cadastramento e concessão de cartões de acesso aos estacionamentos para diferentes tipos de colaboradores, associados a dados de veículos. Aos colaboradores que possuem vínculo temporário com o Senado, o cadastro deve ser realizado com prazo de vigência pré-determinado e bloqueio

automático do cartão. Estabelecimento de níveis de acesso aos diferentes estacionamentos privativos e comuns.

iii. Cadastramento e concessão de cartões provisórios de acesso para visitantes, associados à imagem de documentos e à placa do veículo, com prazo de vigência pré-determinado. Vinculação de acesso do visitante ao servidor a ser visitado. Utilização dos dados básicos no caso de o visitante já ter sido cadastrado anteriormente ou se o visitado agendou a visita. Possibilidade de criação de campos no cadastro para informações adicionais. Alerta para os casos de visitantes que possuem restrição de acesso. Busca incremental para encontrar o registro do visitante e do visitado na base de dados.

iv. Possibilidade de pré-cadastramento de visitantes por colaboradores habilitados.

A relação de testes prevista nos tópicos acima não é exaustiva. Durante a etapa de avaliação da amostra, a CONTRATANTE poderá solicitar a comprovação do atendimento de qualquer especificação contida no Edital do PE nº50/2019.

Os demais licitantes participantes do certame que queiram apresentar eventuais questionamentos e observações acerca dos testes da POC deverão fazê-lo por escrito, por meio do endereço eletrônico licita@senado.leg.br. As respostas serão formuladas por escrito e divulgadas pelo ambiente do COMPRASNET pelo pregoeiro, em sessão pública.

RELATÓRIO
PROVA DE CONCEITO

No dia 23 de julho de 2019, às 10h30, foram iniciados os procedimentos para testes e avaliações da Prova de Conceito, nos termos do disposto pelo Edital do Pregão Eletrônico nº 50/2019. Estiveram presentes os servidores do Senado Federal Aline Sayuri Moritsugu Martins, matrícula 257166, Rafael Pimenta Weitzel, matrícula 265369, Mayra Beçon Kussakawa, matrícula 265928, e Johny Cezar Mesquita Souza, matrícula 270079, bem como representantes da empresa responsável pela montagem da POC, TELEMATICA SISTEMAS INTELIGENTES LTDA, Wellington Modesto, Elias Neto e João Carreiro, e representantes da licitante CONTROL TELEINFORMÁTICA LTDA, James Medeiros e Tiago de Melo

Preliminarmente, foi apresentado o roteiro de testes (arquivo anexo) aos licitantes, segundo o qual as avaliações se dariam em duas fases distintas:

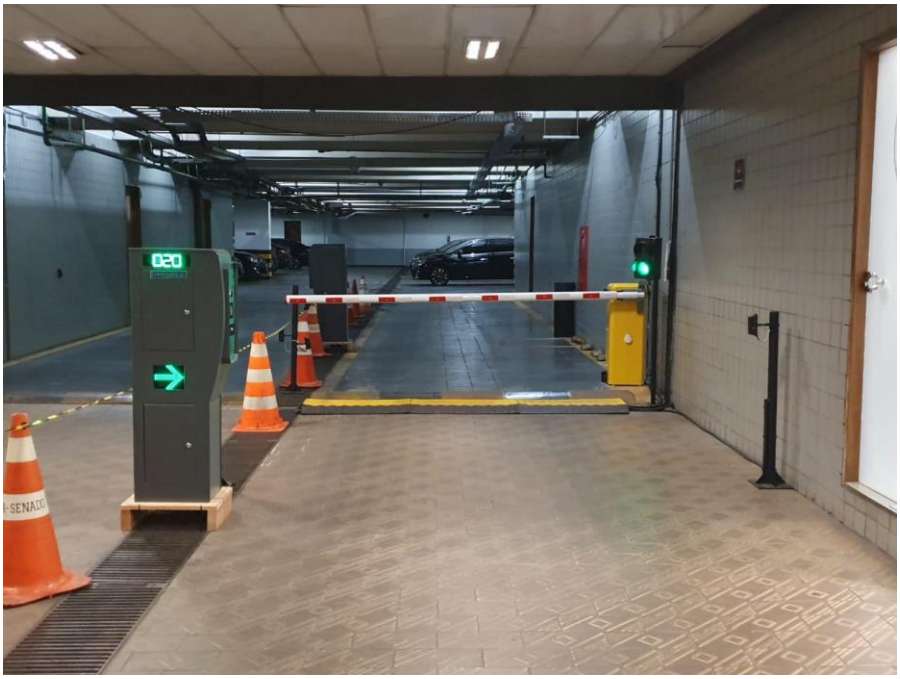
1) 1ª etapa, de 23 a 29 de julho:
    - Cadastramento de servidores, associação a cartões *smartcard* atualmente utilizados pelo Senado Federal e vinculação a diferentes regras de acesso;
    - Realização de múltiplas simulações de ingresso, em diferentes dias e horários, a fim de verificar a correta validação das regras de acesso;
    - Avaliação dos equipamentos obrigatórios instalados, com verificação da capacidade de comunicação por meio da rede de dados do Senado Federal;
    - Comparação entre as características físicas dos hardwares apresentados e as especificações exigidas em edital.
2) 2ª etapa, de 30 de julho a 5 de agosto: a partir do volume de dados registrados na solução, seriam feitos os testes e avaliações das funcionalidades do *software*, notadamente aquelas que dizem respeito a consultas, relatórios e procedimentos de cadastramento.

Desse modo, no dia 25 de julho, às 15h, compareceram à SPOL as mesmas pessoas presentes no dia 23, listadas acima. A tabela abaixo indica os testes realizados e os respectivos resultados avaliados:

TOTEM COM LEITOR DE PROXIMIDADE PARA SMARTCARD	
1	Materiais de fabricação dos totens (gabinetes em chapa de aço, com elevada resistência, de no mínimo 2mm de espessura, com proteção contra raios UV e corrosão)
2	Interfone
3	Sinalizador luminoso de ocupação do estacionamento
4	Distância mínima de leitura do cartão: 5cm
5	Abertura automática da cancela após inserção do cartão de visitante no cofre coletor
6	Abertura da cancela com indicação simultânea em dispositivo visual
CANCELAS PARA CONTROLE DE ACESSO AOS ESTACIONAMENTOS	
7	Materiais de fabricação da cancela (gabinetes em chapa de aço,com elevada resistência, de no mínimo 2mm de espessura, com proteção contra raios UV e corrosão; haste em alumínio, alta resistência mecânica / corrosão, mínimo 75mm de diâmetro, escamoteável)
8	Elementos de sinalização (faixas refletivas)
9	Nível de proteção exigido (IP55)
10	Abertura manual da cancela (simulação de falta de energia)
11	Antiesmagamento e antiamassamento
12	Sensores de feixe de luz
13	Tempo máximo de abertura da cancela: 2 segundos
14	Tempo máximo de fechamento da cancela: 3 segundos
SOLUÇÃO EM SOFTWARE	
15	Envio de comandos para liberação de emergência da cancela de veículos através de acionamento remoto, utilização de comando no sistema ou cartão mestre
16	Criação de regra para anti-dupla passagem (anti *passback*), ou seja, o bloqueio de dois acessos consecutivos de mesma natureza (entrada ou saída) no mesmo local

Todos os requisitos listados acima foram testados e comprovados pelo licitante.

Seguem imagens dos equipamentos instalados:


020
SENADO

020
telematica

telematica

No dia 5 de agosto, às 11h, foram realizados os testes e avaliações remanescentes, na presença das mesmas pessoas que acompanharam as fases anteriores. A tabela abaixo indica os testes realizados e os respectivos resultados avaliados:

SOLUÇÃO EM SOFTWARE	
17	Registro de todos os acessos e bloqueios (entrada e/ou saída) no banco de dados do sistema
18	Reconhecimento do cartão de proximidade *smartcard*, permitindo ou bloqueando o acesso em conformidade com o cadastro do usuário, validade do cartão, local de acesso, situação funcional e faixa horária
19	Consulta de veículos de usuários (visitantes, colaboradores, prestadores de serviços, etc.) que estão dentro dos estacionamentos num determinado momento;
20	Consulta de visitantes cujos cartões ainda não foram baixados e possibilidade de baixa de cartão perdido por visitante com registro da informação.
21	Análise das telas do sistema. Todas devem ser de fácil compreensão e conter acesso a ajuda (help).
22	Geração de log de auditoria em arquivo texto, com identificação de usuário, data, horário e função utilizada. Registro de todas as manutenções (inclusão, alteração e exclusão) de dados e funcionais.
23	Monitoramento remoto dos eventos ocorridos nos equipamentos, como: exibição em tempo real de todos os eventos e alertas ocorridos em cada equipamento; exibição em tempo real do status da rede dos equipamentos.
24	Emissão de relatórios em tela, com possibilidade de impressão e salvamento em arquivo.
25	Possibilidade de pesquisa de veículo por placa, tipos e horários de ocorrência, pesquisa de visitantes.

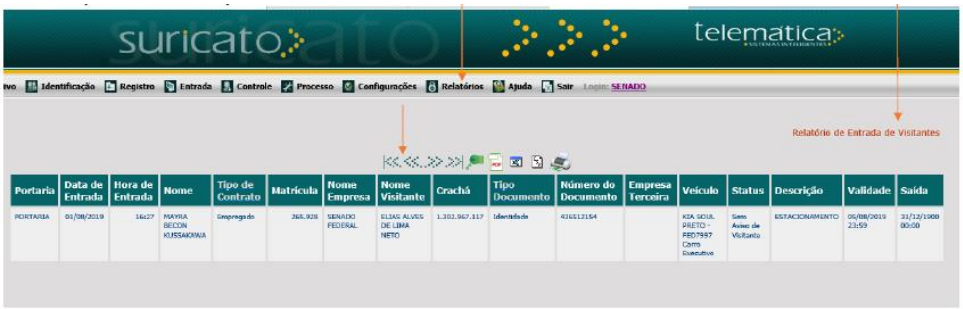
PROCEDIMENTOS DE CADASTRAMENTO	
26	Cadastramento de usuários do sistema (operadores do software) com perfis distintos, com possibilidade de habilitar ou desabilitar o acesso à determinada função do sistema. Possibilidade de restrição de visualização de dados no sistema por perfil de usuário.
27	Cadastramento e concessão de cartões de acesso aos estacionamentos para diferentes tipos de colaboradores, associados a dados de veículos. Aos colaboradores que possuem vínculo temporário com o Senado, o cadastro deve ser realizado com prazo de vigência pré-determinado e bloqueio automático do cartão. Estabelecimento de níveis de acesso aos diferentes estacionamentos privativos e comuns.
28	Cadastramento e concessão de cartões provisórios de acesso para visitantes, associados à imagem de documentos e à placa do veículo, com prazo de vigência pré-determinado. Vinculação de acesso do visitante ao servidor a ser visitado. Utilização dos dados básicos no caso de o visitante já ter sido cadastrado anteriormente ou se o visitado agendou a visita. Possibilidade de criação de campos no cadastro para informações adicionais. Alerta para os casos de visitantes que possuem restrição de acesso. Busca incremental para encontrar o registro do visitante e do visitado na base de dados.
29	Pré-cadastramento de visitantes por colaboradores habilitados.

Todos os requisitos listados acima foram testados e comprovados pelo licitante. Seguem as telas que demonstram o atendimento dos requisitos listados acima que dizem respeito às telas do *software*:

- Item 17

Data/Hora Acesso	Empresa	Tipo de Colaborador	Matricula	Crachá	Nome	Nome C.Custo	Tipo Acesso	Direção	Planta	Codin	Função	Qtde.	Uso da Marcação	
02/08/2019 16:57:02	SENADO FEDERAL	Empregado	257.166	581.445.651	ALINE SAYURI MORITSUGU MARTINS		Acesso Permitido	S	POLICIA SENADO	TOTEM SAIDA	0	0	1	1
02/08/2019 17:03:11	SENADO FEDERAL	Empregado	123	3.833.240.238	VIGILANTE ESTACIONAMENTO		Acesso Permitido	E	POLICIA SENADO	TOTEM ENTRADA	0	0	1	1
02/08/2019 17:05:41	SENADO FEDERAL	Empregado	225.475	992.004.896	GABRIEL CARLOS DOS REIS COSTA DIAS		Acesso Permitido	E	POLICIA SENADO	TOTEM ENTRADA	0	0	1	1
02/08/2019 17:33:40	SENADO FEDERAL	Empregado	265.382	581.574.627	RODRIGO AUGUSTO RESENDE CAXIETA		Fora Faixa Horária	E	POLICIA SENADO	TOTEM ENTRADA	0	0	1	1
02/08/2019 17:33:50	SENADO FEDERAL	Empregado	123	3.833.240.238	VIGILANTE ESTACIONAMENTO		Acesso Permitido	E	POLICIA SENADO	TOTEM ENTRADA	0	0	1	1
02/08/2019 17:37:59	SENADO FEDERAL	Empregado	225.475	992.004.896	GABRIEL CARLOS DOS REIS COSTA DIAS		Acesso Permitido	S	POLICIA SENADO	TOTEM SAIDA	0	0	1	1
02/08/2019 17:41:41	SENADO FEDERAL	Empregado	265.369	992.013.824	RAFAEL PIMENTA WEITZEL		Acesso Permitido	E	POLICIA SENADO	TOTEM ENTRADA	0	0	1	1
02/08/2019 17:49:03	SENADO FEDERAL	Empregado	257.166	581.445.651	ALINE SAYURI MORITSUGU MARTINS		Acesso Permitido	E	POLICIA SENADO	TOTEM ENTRADA	0	0	1	1
02/08/2019 18:11:04	SENADO FEDERAL	Empregado	270.160	581.458.403	ALESSANDRO MORALES MARTINS		Acesso Permitido	S	POLICIA SENADO	TOTEM SAIDA	0	0	1	1
02/08/2019 18:13:12	SENADO FEDERAL	Empregado	123	3.833.240.238	VIGILANTE ESTACIONAMENTO		Desistência Acesso	E	POLICIA SENADO	TOTEM ENTRADA	0	0	1	1
02/08/2019 18:14:00	SENADO FEDERAL	Empregado	123	3.833.240.238	VIGILANTE ESTACIONAMENTO		Acesso Permitido	E	POLICIA SENADO	TOTEM ENTRADA	0	0	1	1

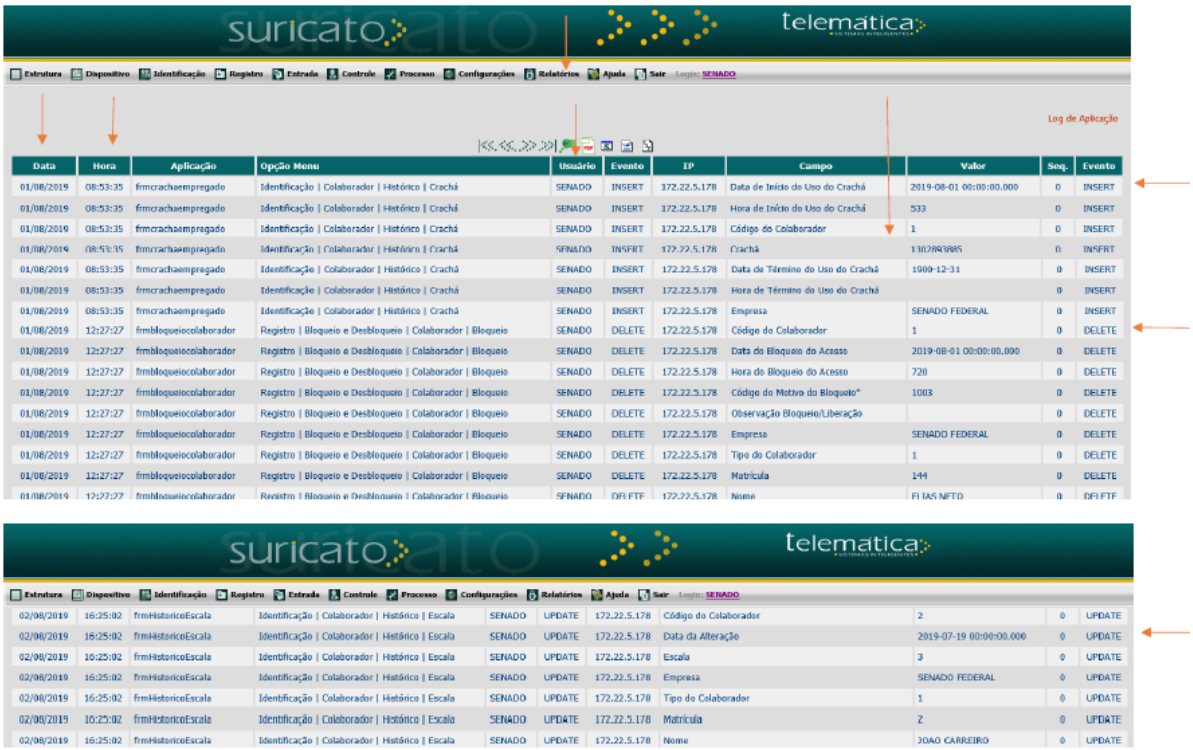
- Item 19



- Item 20

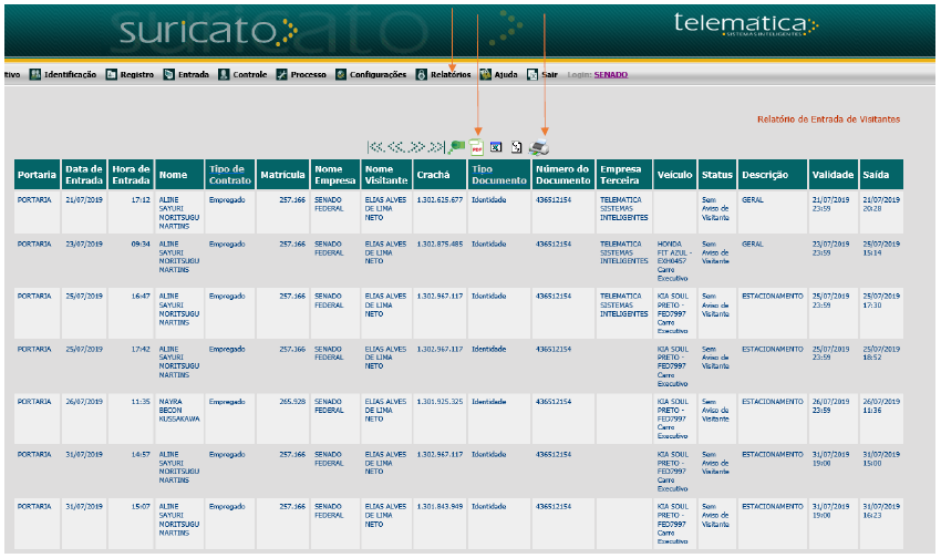
- Item 21

- Item 22

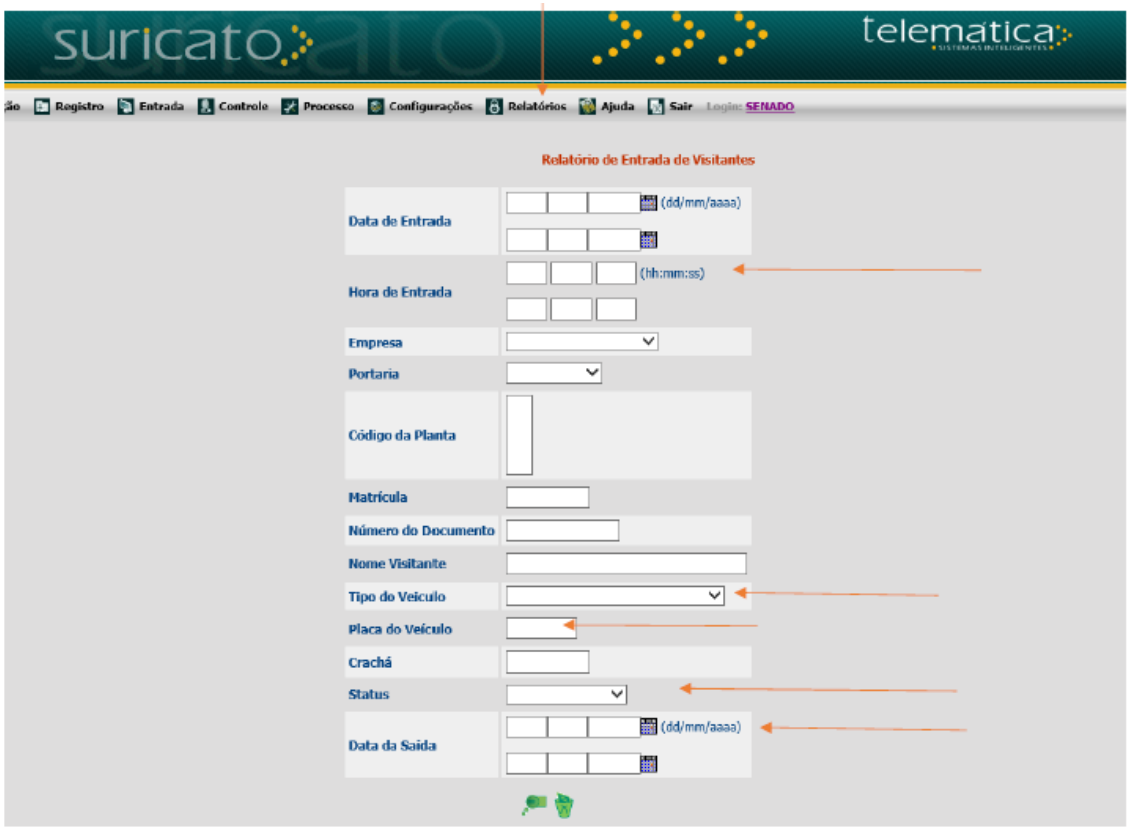


- Item 23

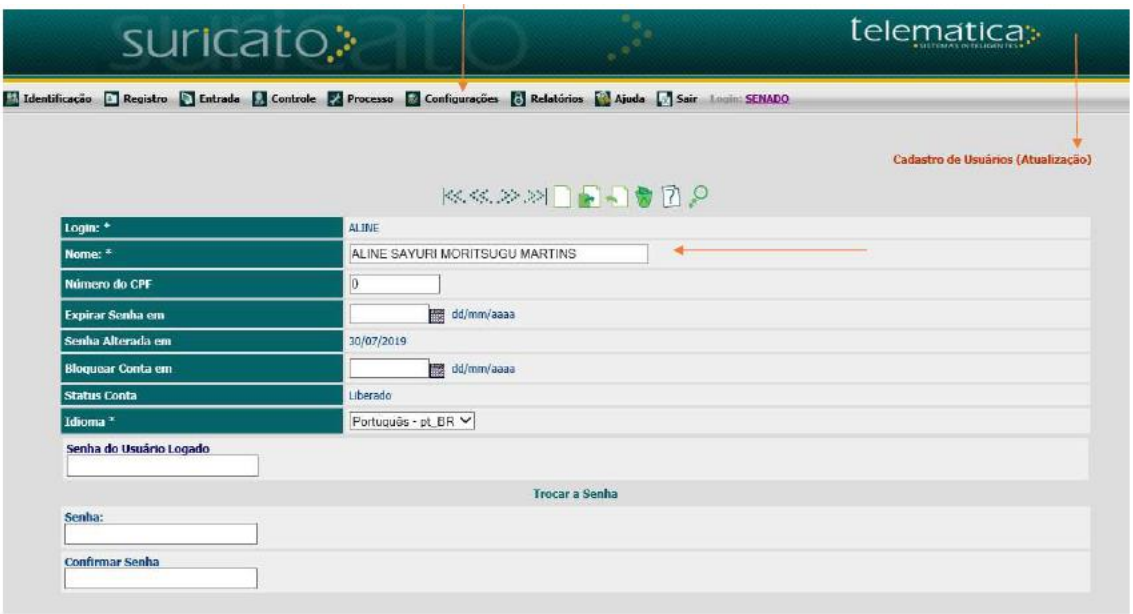
- Item 24



- Item 25



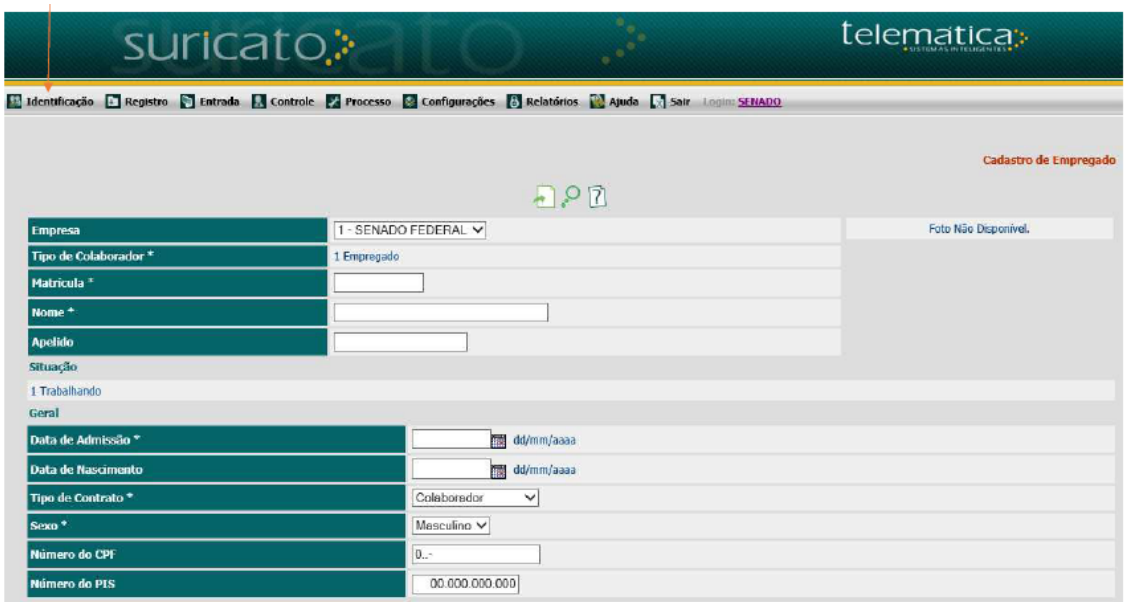
- Item 26

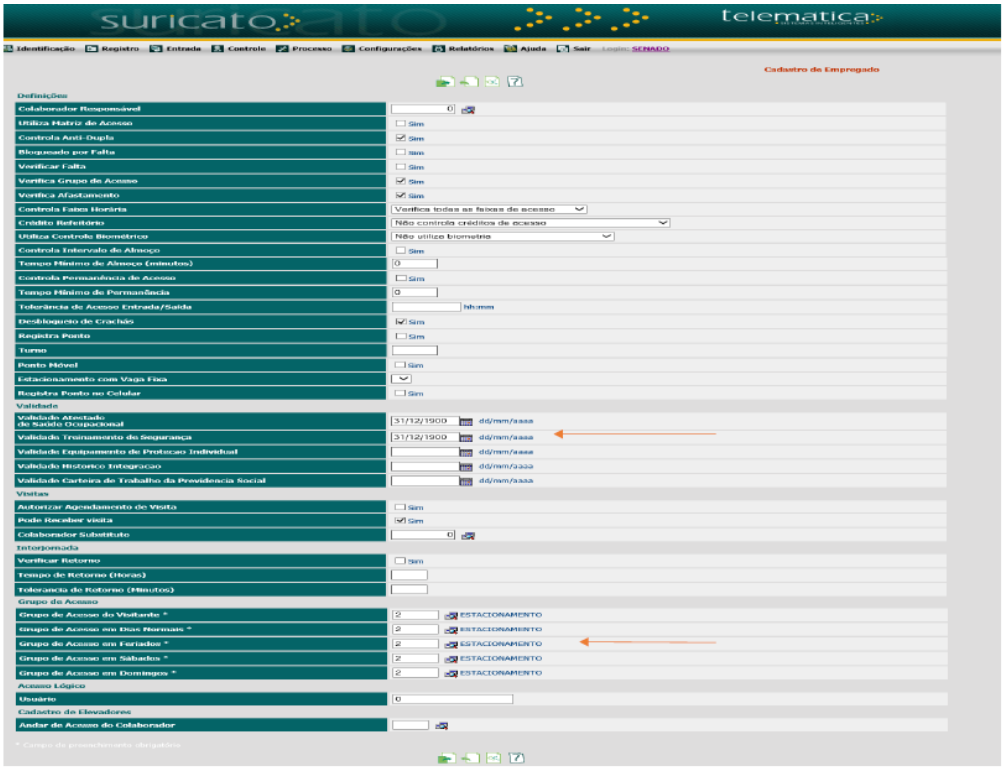


suricato
telematica
Cadastro de Grupo de Usuários (Atualização)
Grupo
SENADO
ALINE
RENAN
SENADO
ALINE
OK
Descricao
Opções
Estrutura
Empresa
Organograma
Cadastro de Empresa
Cargo
Escala
Cadastro de Escala
Horário de Escala
Centro de Custo

- Item 27

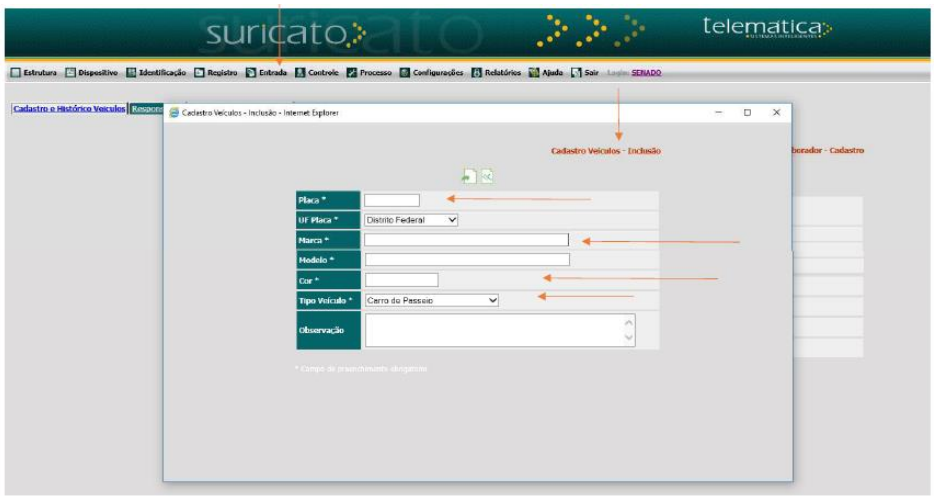
suricato
telematica
Identificação
Registro
Entrada
Controle
Processo
Configurações
Relatórios
Ajuda
Sair
Login: SENADO
Pré-Cadastro de Crachá (Inclusão)
Tipo do Crachá *
Utilizar Tecnologia RFID
Utiliza Criptografia?
Número do Crachá *
* Campo de preenchimento obrigatório
1 - Empregado
2 - Terceiro
3 - Parceiro
4 - Visitante
6 - Provisório
7 - Grupo de Visitantes
8 - Veículos
9 - Autorização Entrada Servidor
10 - Crachá Mestre
11 - Candidato


suricato
telematica
Identificação
Registro
Entrada
Controle
Processo
Configurações
Relatórios
Ajuda
Sair
Login: SENADO
Cadastro de Empregado
Empresa
1 - SENADO FEDERAL
Foto Não Disponível.
Tipo de Colaborador *
1 Empregado
Matricula *
Nome *
Apelido
Situação
1 Trabalhando
Geral
Data de Admissão *
dd/mm/aaaa
Data de Nascimento
dd/mm/aaaa
Tipo de Contrato *
Colaborador
Sexo *
Masculino
Número do CPF
0..-
Número do PIS
00.000.000.000


suricato
telematica
Identificação Registro Entrada Controle Processo Configurações Relatórios Ajuda Sair
Cadastro de Empregado
Definições
Colaborador Responsável
Utiliza Matriz de Acesso
Controla Anti-Dupla
Bloqueado por Falta
Verificar Falta
Verifica Grupo de Acesso
Verifica Afastamento
Controla Faixa Horária
Crédito Refeitório
Utiliza Controle Biométrico
Controla Intervalo de Almoço
Tempo Mínimo de Almoço (minutos)
Controla Permanência de Acesso
Tempo Mínimo de Permanência
Tolerância de Acesso Entrada/Saída
Desbloqueio de Crachás
Registra Ponto
Turno
Ponto Móvel
Estacionamento com Vaga Fixa
Registra Ponto no Celular
Validade
Validade Atestado de Saúde Ocupacional
Validade Treinamento de Segurança
Validade Equipamento de Proteção Individual
Validade Histórico Integração
Validade Carteira de Trabalho da Previdência Social
Visitas
Autorizar Agendamento de Visita
Pode Receber Visita
Colaborador Substituto
Interjornada
Verificar Retorno
Tempo de Retorno (Horas)
Tolerância de Retorno (Minutos)
Grupo de Acesso
Grupo de Acesso do Visitante *
Grupo de Acesso em Dias Normais *
Grupo de Acesso em Feriados *
Grupo de Acesso em Sábados *
Grupo de Acesso em Domingos *
Acesso Lógico
Usuário
Cadastro de Elevadores
Andar de Acesso do Colaborador
ESTACIONAMENTO

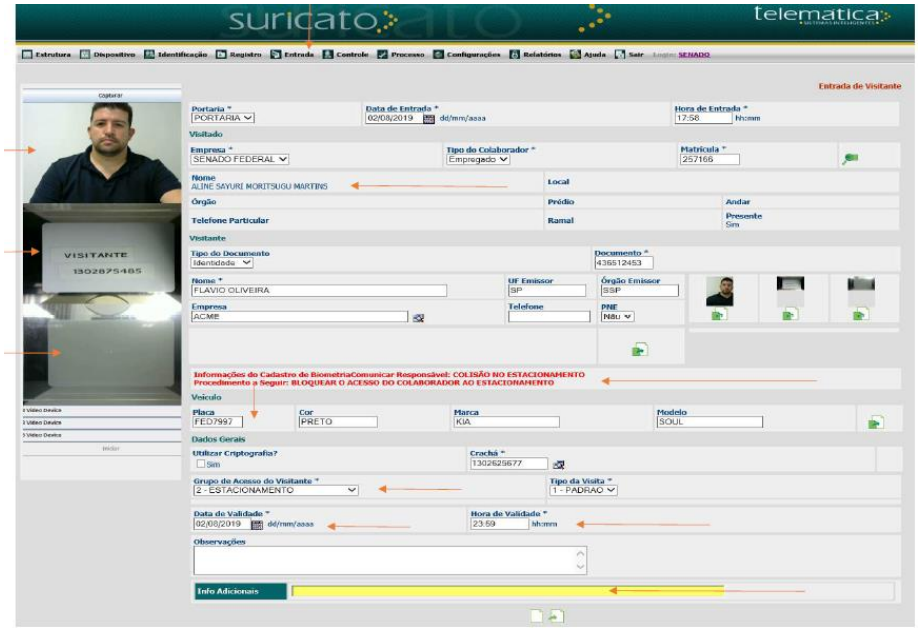
suricato
telematica
Identificação Registro Entrada Controle Processo Configurações Relatórios Ajuda Sair
Crachá Titular (Inclusão)
Código do Colaborador
Empresa
Tipo do Colaborador
Matrícula
Nome
Crachá
Data de Início do Uso do Crachá
02/08/2019 dd/mm/aaaa
Hora de Início do Uso do Crachá
17:00 hh:mm
Data de Término do Uso do Crachá
dd/mm/aaaa
Hora de Término do Uso do Crachá
hh:mm

suricato
telematica
Estrutura Dispositivo Identificação Registro Entrada Controle Processo Configurações Relatórios Ajuda Sair
Cadastro e Histórico Veículos
Responsáveis
Histórico de Responsáveis
Veículo do Colaborador - Cadastro
Dados do Veículo
Cód. Veículo
Marca
Placa
UF Placa
Modelo
Tipo
Cor
Crachá do Veículo
Data Início
Hora de Início
17:01
Data Final
Hora Final
Grupo de Acesso

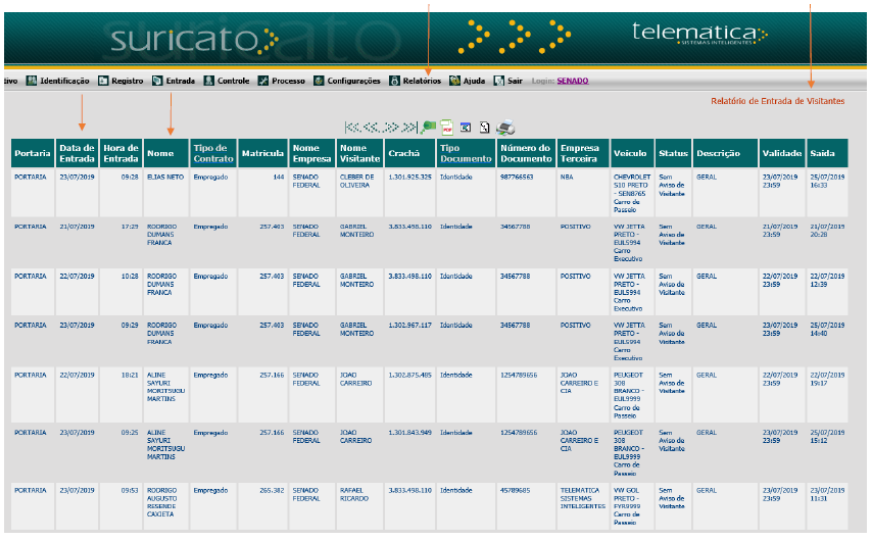

suricato
telematica
Cadastro Veículos - Inclusão
Placa *
UF Placa *
Distrito Federal
Marca *
Modelo *
Cor *
Tipo Veículo *
Carro de Passeio
Observação

suricato
telematica
Cadastro e Histórico Veículos
Responsáveis
Histórico de Responsáveis
Cadastro de Responsáveis por Veículo
SEQ
Cód. Veículo
Marca
Modelo
Placa
Cód. Colaborador
Baixa Crachá
Data Início
Hora de Início
Data Final
Hora Final
Cód Matrícula
Nome

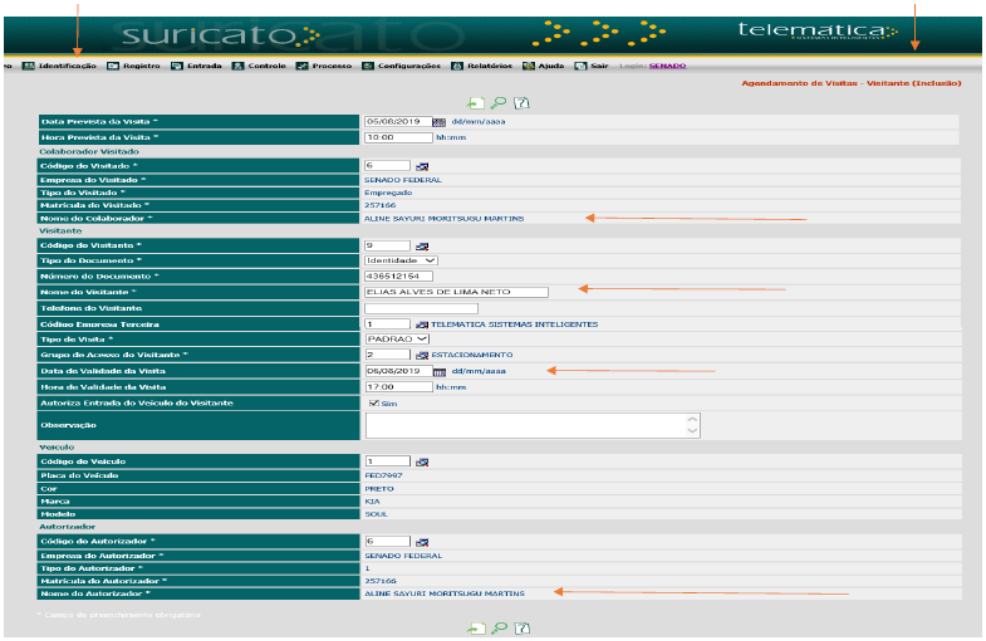
- Item 28


suricato
telematica
Entrada de Visitante
Portaria *
PORTARIA
Data de Entrada *
02/08/2019
Hora de Entrada *
12:58
Visitado
Empresa *
SENADO FEDERAL
Tipo do Colaborador *
Empregado
Matrícula *
257166
Nome
ALINE SAYURI MORITSUGU MARTINS
Local
Órgão
Prédio
Andar
Telefone Particular
Ramal
Presente
Sim
Visitante
Tipo do Documento
Identidade
Documento *
436512453
Nome *
FLAVIO OLIVEIRA
UF Emissor
SP
Órgão Emissor
SSP
Empresa
ACME
Telefone
PNE
Não
Informações do Cadastro de BiometriaComunicar Responsável: COLISÃO NO ESTACIONAMENTO
Procedimento a Seguir: BLOQUEAR O ACESSO DO COLABORADOR AO ESTACIONAMENTO
Veículo
Placa
FED7997
Cor
PRETO
Marca
KIA
Modelo
SOUL
Dados Gerais
Utilizar Criptografia?
Sim
Crachá *
1302629677
Grupo de Acesso do Visitante *
2 - ESTACIONAMENTO
Tipo da Visita *
1 - PADRAO
Data de Validade *
02/08/2019
Hora de Validade *
23:59
Observações
Info Adicionais
VISITANTE
1302675465

suricato
telematica
Identificação Registro Entrada Controle Processo Configurações Relatórios Ajuda Sair
Consulta de Últimas Visitas
Opções | Nome do Visitante | Empresa | Tipo do Documento | Número do Documento | Portaria | Data/Hora da Entrada | Crachá | Placa do Veículo
RAFAEL RICARDO | Identidade | 45789685 | 1 - PORTARIA | 02/08/2019 16:04 | 1.301.843.949
RENAN BRAGHIERI MIGUEL | Identidade | 44913221 | 1 - PORTARIA | 02/08/2019 16:03 | 1.302.875.485
ELIAS ALVES DE LIMA NETO | Identidade | 436512154 | 1 - PORTARIA | 01/08/2019 16:27 | 1.302.967.117 | FED7997
ELIAS ALVES DE LIMA NETO | Identidade | 436512154 | 1 - PORTARIA | 31/07/2019 16:24 | 1.302.625.677
ELIAS ALVES DE LIMA NETO | Identidade | 436512154 | 1 - PORTARIA | 31/07/2019 15:07 | 1.301.843.949


suricato
telematica
Identificação Registro Entrada Controle Processo Configurações Relatórios Ajuda Sair
Relatório de Entrada de Visitantes
Portaria | Data de Entrada | Hora de Entrada | Nome | Tipo de Contrato | Matricula | Nome Empresa | Nome Visitante | Crachá | Tipo Documento | Número do Documento | Empresa Terceira | Veiculo | Status | Descrição | Validade | Saida

- Item 29


suricato
telematica
Agendamento de Visitas - Visitante (Inclusão)
Data Prevista da Visita * 05/08/2019 dd/mm/aaaa
Hora Prevista da Visita * 10:00 hh:mm
Colaborador Visitado
Código do Visitado * 6
Empresa do Visitado * SENADO FEDERAL
Tipo do Visitado * Empregado
Matrícula do Visitado * 257166
Nome do Colaborador * ALINE SAYURI MORITSUGU MARTINS
Visitante
Código do Visitante * 9
Tipo do Documento * Identidade
Número do Documento * 436512154
Nome do Visitante * ELIAS ALVES DE LIMA NETO
Telefone do Visitante
Código Empresa Terceira 1 TELEMATICA SISTEMAS INTELIGENTES
Tipo de Visita * PADRAO
Grupo de Acesso do Visitante * 2 ESTACIONAMENTO
Data de Validade da Visita 06/08/2019 dd/mm/aaaa
Hora de Validade da Visita 17:00 hh:mm
Autoriza Entrada do Veículo do Visitante Sim
Observação
Veículo
Código do Veículo 1
Placa do Veículo FED7997
Cor PRETO
Marca KIA
Modelo SOUL
Autorizador
Código do Autorizador * 6
Empresa do Autorizador * SENADO FEDERAL
Tipo do Autorizador * 1
Matrícula do Autorizador * 257166
Nome do Autorizador * ALINE SAYURI MORITSUGU MARTINS

Tendo em vista a realização de todos os testes previstos em edital, bem como a constatação do pleno atendimento das características e funcionalidades exigidas por parte da solução proposta, nos termos do Capítulo XII do Edital do Pregão Eletrônico nº 50/2019, às 12h, foi encerrada a presente fase com aceitação da Prova de Conceito apresentada pela licitante TELEMÁTICA SOLUÇÕES INTELIGENTES LTDA

Brasília, 5 de agosto de 2019.

(Assinado eletronicamente)
ALINE SAYURI MORITSUGU MARTINS
Serviço de Treinamento e Projetos – SETRE