



SENADO FEDERAL

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA Nº 0199/2025

Locação de veículos de representação no atendimento aos Srs. Senadores e Alta Administração da Casa

Órgão Demandante	SPATR - Secretaria de Patrimônio
Unidade interna	COGER - Coordenação de Serviços Gerais

Demanda submetida ao Órgão Técnico por Romulo Fulgoni Branco, em 02/04/2025.

DETALHAMENTO DA DEMANDA:

Agrupamento do objeto	Veículos/transportes
Órgão Técnico	SPATR - Secretaria de Patrimônio
Início ou recebimento	Necessário até 20/10/2025

MOTIVAÇÃO:

Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de locação de veículos automotores para o SENADO FEDERAL, sem motorista, incluindo manutenção preventiva e corretiva dos veículos, fornecimento de combustível, lavagem automotiva, seguros, impostos e taxas, visando o atendimento Senhores Senadores da República, Diretor(a) Geral e Secretário(a) Geral da Mesa Diretora, em deslocamentos no Distrito Federal, durante o período de 60(sessenta) meses consecutivos. Com vistas a substituição do Ct.: 20230081, vigente até 19/10/2025. Por solicitação da Alta Direção da Casa visando a modernização dos modelos de veículos, disponibilizados no contrato vigente.

Quanto ao Estudo Técnico Preliminar (ETP), solicitamos a dispensa de apresentação do ETP para a locação de veículos destinados aos senadores e inclusão na Lista de Objetos Contratáveis (ADG nº 14/2022, Anexo II, Art. 3º, §§ 1º, 2º, 3º).

De acordo com o artigo 1º da Instrução Normativa nº 40, de 22 de maio de 2020, do Ministério da Economia, ETP é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza determinada necessidade, descreve as análises realizadas em termos de requisitos, alternativas, escolhas, resultados pretendidos e demais características, dando base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

A Portaria nº 443, de 27 de dezembro de 2018, do Ministério do Planejamento, também em seu artigo 1º, estabeleceu que no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional, serão preferencialmente objeto de execução indireta, dentre outros, o de transportes (Art. 1º, XXVIII).

Se o ETP é o documento onde se conclui pela viabilidade da contratação e a referida Portaria sugere a execução indireta como modelo de prestação de serviço de transporte, razoável entender que os requisitos, alternativas, escolhas, resultados pretendidos e demais características (todos elementos obrigatórios no ETP) podem constar no Termo de Referência independentemente de constar em ETP, já que, quanto ao serviço de transporte, a própria portaria o reconhece como um serviço típico de terceirização.

Em outras palavras, a viabilidade técnica da contratação, bem como o tratamento de seu impacto ambiental, já foi analisada pela administração e, quanto ao serviço de transporte, entendeu-se que a melhor solução é a terceirização. Importante destacar que esse Comitê já autorizou a dispensa no caso de contratação do serviço de limpeza e de jardinagem. Considerando que ambos também são referidos na Portaria citada, seria razoável dar o mesmo tratamento ao serviço de transporte quanto aos requisitos exigíveis na instrução, sobretudo diante da decisão desta Casa, em 2011, pela adoção do modelo de transporte por meio da locação de veículo.

Feitas as devidas considerações, e considerando que o ETP poderá ser dispensado a depender da situação, encaminhamos ao Comitê de Contratação a presente solicitação de dispensa de apresentação de ETP, tendo em vista que as circunstâncias e os elementos consignados no DFD evidenciam a melhor solução para o atendimento da necessidade da Administração. Adicionalmente, caso deferida, sugere-se a inclusão da dispensa de ETP para este objeto na Lista de Objetos Contratáveis (ADG nº 14/2022, Anexo II, Art. 3º, §§ 1º, 2º, 3º).

A estimativa de custo anual projetada inicialmente para a presente contratação é de R\$ 16.500.000,00 (Dezesseis milhões e quinhentos mil reais). Pesquisa de preços ainda em realização.





SENADO FEDERAL

RESULTADOS ESPERADOS COM O ATENDIMENTO DESTA DEMANDA:

Atendimento às necessidades de transporte dos Sr. Senadores no Distrito Federal e entorno. A atividade de transporte integra a área meio do Senado Federal e é considerada imprescindível ao seu funcionamento. A contratação visa dar continuidade à locação de veículos de representação, necessária aos Gabinetes para o desempenho de suas atribuições. A contratação é necessária, uma vez que o Senado Federal não dispõe de frota de veículos própria, para realização dessa atividade.

OBJETO(S) A CONTRATAR:

1. Locação de veículos de representação no atendimento aos Srs. Senadores e Alta Administração da Casa			
Descrição detalhada do Objeto			
<p>Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de locação de veículos automotores para o SENADO FEDERAL, sem motorista, incluindo manutenção preventiva e corretiva dos veículos, fornecimento de combustível, lavagem automotiva, seguros, impostos e taxas, visando o atendimento aos Senhores Senadores da República, Diretor(a) Geral e Secretário(a) Geral da Mesa Diretora, em deslocamentos no Distrito Federal, durante o período de 60(sessenta) meses consecutivos. Com vistas a substituição do Ct.: 20230081, vigente até 19/10/2025. POR SOLICITAÇÃO DA ALTA ADMINISTRAÇÃO DA CASA.</p> <p>Quanto ao Estudo Técnico Preliminar (ETP), solicitamos a dispensa de apresentação do ETP para a locação de veículos destinados aos senadores e inclusão na Lista de Objetos Contratáveis (ADG nº 14/2022, Anexo II, Art. 3º, §§ 1º, 2º, 3º).</p> <p>De acordo com o artigo 1º da Instrução Normativa nº 40, de 22 de maio de 2020, do Ministério da Economia, ETP é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza determinada necessidade, descreve as análises realizadas em termos de requisitos, alternativas, escolhas, resultados pretendidos e demais características, dando base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico, caso se conclua pela viabilidade da contratação.</p> <p>A Portaria nº 443, de 27 de dezembro de 2018, do Ministério do Planejamento, também em seu artigo 1º, estabeleceu que no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional, serão preferencialmente objeto de execução indireta, dentre outros, o de transportes (Art. 1º, XXVIII).</p> <p>Se o ETP é o documento onde se conclui pela viabilidade da contratação e a referida Portaria sugere a execução indireta como modelo de prestação de serviço de transporte, razoável entender que os requisitos, alternativas, escolhas, resultados pretendidos e demais características (todos elementos obrigatórios no ETP) podem constar no Termo de Referência independentemente de constar em ETP, já que, quanto ao serviço de transporte, a própria portaria o reconhece como um serviço típico de terceirização.</p> <p>Em outras palavras, a viabilidade técnica da contratação, bem como o tratamento de seu impacto ambiental, já foi analisada pela administração e, quanto ao serviço de transporte, entendeu-se que a melhor solução é a terceirização. Importante destacar que esse Comitê já autorizou a dispensa no caso de contratação do serviço de limpeza e de jardinagem. Considerando que ambos também são referidos na Portaria citada, seria razoável dar o mesmo tratamento ao serviço de transporte quanto aos requisitos exigíveis na instrução, sobretudo diante da decisão desta Casa, em 2011, pela adoção do modelo de transporte por meio da locação de veículo.</p> <p>Feitas as devidas considerações, e considerando que o ETP poderá ser dispensado a depender da situação, encaminhamos ao Comitê de Contratação a presente solicitação de dispensa de apresentação de ETP, tendo em vista que as circunstâncias e os elementos consignados no DFD evidenciam a melhor solução para o atendimento da necessidade da Administração. Adicionalmente, caso deferida, sugere-se a inclusão da dispensa de ETP para este objeto na Lista de Objetos Contratáveis (ADG nº 14/2022, Anexo II, Art. 3º, §§ 1º, 2º, 3º).</p> <p>A estimativa de custo anual projetada inicialmente para a presente contratação é de R\$ 16.500.000,00 (Dezesseis milhões e quinhentos mil reais). Pesquisa de preços ainda em realização.</p>			
Quantidade	80	Unidade	Unidade
Justificativa da quantidade			
As quantidades expressas visam atender à todos os Senadores bem como manter o dimensionamento do contrato vigente, Ct.: 0081/2023.			



RISCOS RELACIONADOS AO NÃO ATENDIMENTO PLENO DA DEMANDA

RISCOS RELACIONADOS AO NÃO ATENDIMENTO PLENO DA DEMANDA

RISCO DE NÃO CONTRATAR:

Não atendimento às necessidades de transporte dos Srs. Senadores e Alta Administração da Casa

RISCO DE CONTRATAR PARCIALMENTE:

A aprovação parcial da demanda acarretaria no não atendimento à todos os interessados

RISCO DE NÃO RECEBER O(S) OBJETO(S) NO PRAZO DESEJADO:

Atraso na modernização da frota, conforme solicitado pela Alta Administração da Casa.

AÇÕES DE CONTINGÊNCIA CASO ALGUM DOS RISCOS SE CONCRETIZE:

Prorrogação do Ct.: 20230081

AÇÕES ALTERNATIVAS ATUALMENTE ADOTADAS PELO DEMANDANTE:

Continuidade da instrução do processo de prorrogação do Ct.: 20230081, NUP: 00200.005391/2025-69, até a finalização da nova contratação.