



Bilhete Eletrônico



Nome do Passageiro	DANIEL ROQUE
Número do bilhete	127 2161034121
Cartão de Fidelidade	917119044

Voo	Classe	Origem	Destino(s)	Saída	Chegada	Bagagem	Assento
G3 1704	E	BSB - Brasília Presidente Juscelino Kubitschek	CNF - Belo Horizonte Tancredo Neves	30/09/2021 21:10	30/09/2021 22:30	Sem bagagem	3D

Valor Tarifas	R\$ 387,90
Taxa de embarque	R\$ 34,33
Total	R\$ 422,23

COMPROVANTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Nome do Passageiro	DANIEL ROQUE
Upgrade de Assento	R\$ 45,00
Total	R\$ 45,00

COMPROVANTE - RAV

Data de emissão	21/09/2021 - 17:27
Nome do Passageiro	DANIEL ROQUE
Faixa Etária	ADT
Número do bilhete	127 2161034121
LOC (Localizador da reserva)	VDOPQC
RAV	R\$ 40,00

Data de emissão	21/09/2021 - 17:27
LOC (Localizador da reserva)	VDOPQC
Formas de Pagamento	À vista
Total	R\$ 507,23

Penalidades, cancelamentos e alterações: A alteração no itinerário original da viagem, antes ou após o seu início, somente é possível dentro do prazo de validade da passagem sujeito aos ajustes de tarifas, cobrança de taxa ou variações cambiais. O reembolso somente será aceito se dentro do prazo de validade, respeitadas as regras de tarifa promocional, cancelamento de voo e penalidades. Para mais informações, inclusive referentes aos valores aplicáveis, consulte o seu emissor

Orientações para Embarque

- Apresente-se em nosso check-in com 2 horas de antecedência em voos nacionais, ou com 3 horas em voos internacionais.
 - Não se esqueça de levar seus documentos originais:
 - **Carteira de Identidade** para voos nacionais
 - **Passaporte** e os vistos necessários para entrada no país de destino para voos internacionais.
 - Verifique a necessidade de Vacinas para o destino de sua viagem.
 - **Proteja sua saúde!** Em razão da COVID-19, está obrigatório o uso de máscara facial / EPI para circulação nos aeroportos e embarque em voos.
-

Contato

- SAC GOL BRASIL: 0800 704 0465
-

Note - the following text is informational and not validated for autopricing.

light fare

agency has no right to view.

no day/time travel restrictions apply.

no seasonal travel restrictions apply.

the fare component must not be on

one or more of the following

any g3 flight operated by g3

any g3 flight operated by 2z

in combination with

one or more of the following any g3 flight operated by g3.

and

the fare component must be on

one or more of the following

any g3 flight operated by g3.

reservations for each sector on the fare component are

required at least 7 days before departure from fare

component origin.

standby not permitted.

no minimum stay requirements apply.

travel from last stopover must commence no later than

365 days after ticket issuance.

if the fare component includes travel via sao.

1 stopover permitted on the outbound fare component

1 in gru

1 in cgh

1 in vcp.

no stopover occurs if passenger takes next

available flight within 12 hours however a

stopover may not exceed 3 days.

or - 1 stopover permitted on the inbound fare

component

1 in gru

1 in cgh

1 in vcp.

no stopover occurs if passenger takes next

available flight within 12 hours however a

stopover may not exceed 3 days.

otherwise

stopovers not permitted on the fare component.

no stopover occurs if passenger takes next

available flight within 6 hours.

3 transfers permitted in each direction.

fare break and embedded surface sectors not permitted

on the fare component.

circle trips not permitted.

round trips

fares may be combined on a half round trip basis

with any fare for any carrier in any rule and tariff

-to form round trips.

provided -

combinations are with any fare for carrier g3 in

any rule and tariff.

travel from turnaround must commence no earlier than 6 hours after arrival at the turnaround.
combinations are with any fare for carrier 2z in rule 2z2z/2z3z/2z4z in any tariff.
travel from turnaround must commence no earlier than 6 hours after arrival at the turnaround.
open jaws
fares may be combined on a half round trip basis
-to form single or double open jaws
a maximum of 2 fare components permitted.
provided -
combinations are with any fare for carrier g3 within brazil in any rule and tariff.
travel from turnaround must commence no earlier than 24 hours after arrival at the turnaround.
combinations are with any fare for carrier 2z in rule 2z2z/2z3z/2z4z in any tariff.
travel from turnaround must commence no earlier than 24 hours after arrival at the turnaround.
end-on-end
end-on-end combinations not permitted. validate all fare components. side trips not permitted.
no blackout dates apply.
no surcharge requirements apply.
accompanied travel not required.
no travel date restrictions apply.
fares may only be sold by g3 and may not be sold by travel agents.
tickets may only be sold in brazil.
*special emergency rules
*subject to change at anytime
if all travel must be completed by midnight on 31dec21.

and - the provisions below apply only as follows -
when tickets are sold in brazil.

cancellations
cancellations permitted for cancel.
note - text below not validated for autopricing.
no charge applies if cancellation is made before original scheduled flight departure.
general rule - apply unless otherwise specified
changes
charge brl 275.00 or 100 percent whichever is lower for reissue.
charge brl 350.00 or 100 percent whichever is lower for no-show.
note - text below not validated for autopricing.
a cobrança da penalidade deverá ser efetuada no bilhete através do código de taxa -yr-.

passageiros infant até 2 anos que não ocupam assento estão isentos da cobrança de taxa de alteração.

quando houver alteração na origem/destino e/ou data/voo do componente tarifário -
o bilhete deverá ser reprecificado e cálculo da diferença tarifária deverá ser processado como segue -
-cobrar a diferença entre a tarifa do bilhete original e a nova tarifa. adicionar a taxa de alteração aplicável a cada trecho alterado.

quando houver combinação de tarifas com diferentes regras tarifárias no bilhete original - as taxas de alteração deverão ser cobradas de acordo com a regra tarifária de cada tarifa.

na reprecificação do bilhete os trechos que não forem alterados deverão ter suas tarifas mantidas conforme constam no bilhete. os trechos alterados deverão ser atualizados com as tarifas vigentes no momento da reprecificação de acordo com as respectivas regras tarifárias.
cancellations
charge brl 275.00 or 100 percent whichever is lower for cancel.
charge brl 350.00 or 100 percent whichever is lower for

no-show.

note - text below not validated for autopricing.

reembolso

-reembolso integral do bilhete-

reembolsar o valor total do bilhete. deduzir do valor a taxa de reembolso aplicável.

-reembolso parcial - reembolsar o valor residual resultante da diferença entre a tarifa total do bilhete e o valor correspondente aos trechos voados. deduzir do valor residual a taxa de reembolso aplicável.

passageiros infant até 2 anos que não ocupam assento estão isentos da cobrança de taxa de reembolso.

no hip or mileage exceptions apply.

the original and the reissued ticket must be annotated

- nonend/nontrans/ - in the endorsement box.

cnn/accompanied child psgr 2-11 - charge 90 percent of the fare.

must be accompanied on all flights in the same compartment by adult psgr 12 or older.

or - unn/unaccompanied child psgr 8-11 - charge 90 percent of the fare.

or - inf/infant without a seat psgr under 2 - no charge.

must be accompanied on all flights in the same compartment by adult psgr 12 or older.

note - text below not validated for autopricing.

não será permitido o embarque de crianças menores de 5 anos desacompanhadas.

crianças menores de 2 anos /infant/ não poderão ocupar assento.

no discounts for tour conductors.

no discounts for sale agents.

agency has no right to view.

this fare must not be used as through fare with a differential and/or to calculate differential.

not applicable.

no group provisions apply.

no tour provisions apply.

no visit another country provisions apply.

no deposit provisions apply.

enter rd*31 or rd+line num+*31 for voluntary chgs.

check category 16 or contact carrier for details.

not applicable.

not a constructed fare
