



Bilhete Eletrônico



Nome do Passageiro	CARLOS ALBERTO VIANA
Número do bilhete	127 2172873069
Cartão de Fidelidade	443328970

Voo	Classe	Origem	Destino(s)	Saída	Chegada	Bagagem	Assento
G3 1706	E	BSB - Brasília Presidente Juscelino Kubitschek	VCP - Campinas Viracopos	29/04/2022 09:20	29/04/2022 11:05	Sem bagagem	3C

Valor Tarifas	R\$ 1.252,07
Taxa de embarque	R\$ 34,33
Total	R\$ 1.286,40

COMPROVANTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Nome do Passageiro	CARLOS ALBERTO VIANA
Upgrade de Assento	R\$ 45,00
Total	R\$ 45,00

COMPROVANTE - RAV

Data de emissão	20/04/2022 - 01:25
Nome do Passageiro	CARLOS ALBERTO VIANA
Faixa Etária	ADT
Número do bilhete	127 2172873069
LOC (Localizador da reserva)	MLAVGJ
RAV	R\$ 125,20

Data de emissão	20/04/2022 - 01:25
LOC (Localizador da reserva)	MLAVGJ
Formas de Pagamento	À vista
Total	R\$ 1.456,60

Penalidades, cancelamentos e alterações: A alteração no itinerário original da viagem, antes ou após o seu início, somente é possível dentro do prazo de validade da passagem sujeito aos ajustes de tarifas, cobrança de taxa ou variações cambiais. O reembolso somente será aceito se dentro do prazo de validade, respeitadas as regras de tarifa promocional, cancelamento de voo e penalidades. Para mais informações, inclusive referentes aos valores aplicáveis, consulte o seu emissor

Orientações para Embarque

- Apresente-se em nosso check-in com 2 horas de antecedência em voos nacionais, ou com 3 horas em voos internacionais.
 - Não se esqueça de levar seus documentos originais:
 - **Carteira de Identidade** para voos nacionais
 - **Passaporte** e os vistos necessários para entrada no país de destino para voos internacionais.
 - Verifique a necessidade de Vacinas para o destino de sua viagem.
 - **Proteja sua saúde!** Em razão da COVID-19, está obrigatório o uso de máscara facial / EPI para circulação nos aeroportos e embarque em voos.
-

Contato

- SAC GOL BRASIL: 0800 704 0465
-

Note - the following text is informational and not validated for autopricing.
corporate fares
no eligibility requirements apply.
no day/time travel restrictions apply.
no seasonal travel restrictions apply.
the fare component must not be on
one or more of the following
g3 flights 8000 through 8199 operated by g3.
and
the fare component must not be on
one or more of the following
g3 flights 8000 through 8199 operated by g3
in combination with
one or more of the following
any g3 flight operated by g3.
and
the fare component must not be on
one or more of the following
any g3 flight operated by 2z.
and
the fare component must not be on
one or more of the following
any g3 flight operated by 2z
in combination with
one or more of the following
any g3 flight operated by g3.
and
the fare component must be on
one or more of the following
any g3 flight operated by g3
any 2z flight operated by 2z.
and the fare component must not include travel from/to/via international sectors.
reservations for each sector on the fare component are required at least 10 days before departure from fare component origin.
standby not permitted.
travel from turnaround must commence no earlier than 6 hours after arrival at the turnaround.
travel from last stopover must commence no later than 365 days after ticket issuance.
if the fare component includes travel via sao.
1 stopover permitted on the outbound fare component
1 in gru
1 in cgh
1 in vcp.
no stopover occurs if passenger takes next available flight within 12 hours however a stopover may not exceed 2 days.
or - 1 stopover permitted on the inbound fare component
1 in gru
1 in cgh
1 in v cp.
no stopover occurs if passenger takes next

available flight within 12 hours however a stopover may not exceed 2 days.
otherwise
stopovers not permitted on the fare component.
no stopover occurs if passenger takes next available flight within 6 hours.
3 transfers permitted in each direction.
fare break and embedded surface sectors not permitted on the fare component.
circle trips not permitted.
round trips
fares may be combined on a half round trip basis with any fare for any carrier in any rule and tariff -to form round trips.
provided -
combinations are with any fare for carrier g3 in any rule and tariff.
combinations are with any fare for carrier 2z in rule 2z2z/2z3z/2z4z in any tariff.
open jaws
fares may be combined on a half round trip basis -to form single or double open jaws
a maximum of 2 fare components permitted.
provided -
combinations are with any fare for carrier g3 within brazil in any rule and tariff.
combinations are with any fare for carrier 2z in rule 2z2z/2z3z/2z4z in any tariff.
end-on-end
end-on-end combinations not permitted. validate all fare components. side trips not permitted.
no blackout dates apply.
no surcharge requirements apply.
accompanied travel not required.
no travel date restrictions apply.
no sales restrictions apply.
changes
charge 80 percent for reissue.
charge 80 percent for no-show.
note - text below not validated for autopricing.
a cobrança da penalidade deverá ser efetuada no bilhete através do código de taxa -yr-.

passageiros infant até 2 anos que não ocupam assento estão isentos da cobrança de taxa de alteração.

quando houver alteração na origem/destino e/ou data/voo do componente tarifário -
o bilhete deverá ser reprecificado e cálculo da diferença tarifária deverá ser processado como segue -
-cobrar a diferença entre a tarifa do bilhete original e a nova tarifa. adicionar a taxa de alteração aplicável a cada trecho alterado.

a taxa de alteração aplica-se por trecho alterado de acordo com cada regra tarifária.

na reprecificação do bilhete os trechos que não forem alterados deverão ter suas tarifas mantidas conforme constam no bilhete. os trechos alterados deverão ser atualizados com as tarifas vigentes no momento da reprecificação de acordo com as respectivas regras tarifárias.

cancellations

charge 80 percent for cancel.

charge 80 percent for no-show.

note - text below not validated for autopricing.

reembolso

-reembolso integral do bilhete-

reembolsar o valor total do bilhete. deduzir do valor a taxa de reembolso aplicável.

-reembolso parcial - reembolsar o valor residual resultante da diferença entre a tarifa total do bilhete e o valor correspondente aos trechos voados. deduzir do valor residual a taxa de reembolso aplicável.

a taxa de cancelamento aplica-se por trecho cancelado de acordo com cada regra tarifária.

passageiros infant até 2 anos que não ocupam assento estão isentos da cobrança de taxa de reembolso.

no hip or mileage exceptions apply.

the original and the reissued ticket must be annotated

- nonend/nontrans/ - in the endorsement box.

no discounts for children/infants.

no discounts for tour conductors.

no discounts for sale agents.

no discounts for others.

this fare must not be used as through fare with a differential and/or to calculate differential.

reservations for each sector on the fare component are not permitted until 21 days before departure from fare component origin.

valid for adult psgr.

the fare was calculated as 99.3 percent of the one-way engaaag2g fare.

higher intermediate point check may be applied to this fare.

apply fare by rule rules to this fare for categories:

50-rule appl 01-eligibility 19-children di sc

20-tour cond disc 21-agent disc 22-all other disc

35-negotiated fares

apply base fare rules to this fare for categories:

02-day/time 03-seasons 04-flight appl 06-min stay 07-max stay 08-stopovers

09-transfers 10-combinations 11-blackouts

12-surcharges 13-accomp travel 16-penalties

18-ticket endo 23-misc provisions 26-groups

27-tours 28-visit a country 29-deposits

33-vol rdfs

apply both fare by rule and base fare rules to this fare for categories:

05-adv res/tktg 14-travel restr 15-sales restr

no group provisions apply.

no tour provisions apply.

no visit another country provisions apply.

no deposit provisions apply.

enter rd*31 or rd+line num+*31 for voluntary chgs.

check category 16 or contact carrier for details.

fares may be viewed/priced/ticketed by crs/cxr dept aqa.

place the following information on the auditors and

passenger coupons:

tour code cons.

not a constructed fare



Bilhete Eletrônico



Nome do Passageiro	CARLOS ALBERTO VIANA
Número do bilhete	127 2173275757
Cartão de Fidelidade	443328970

Voo	Classe	Origem	Destino(s)	Saída	Chegada	Bagagem	Assento
G3 2061	W	BSB - Brasília Presidente Juscelino Kubitschek	SDU - Rio de Janeiro Santos Dumont	06/05/2022 08:35	06/05/2022 10:15	Sem bagagem	2C

Valor Cupom	R\$ 1.286,40
.....	.
.....	.
Total	R\$ 1.559,09

COMPROVANTE - SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Nome do Passageiro	CARLOS ALBERTO VIANA
Upgrade de Assento	R\$ 45,00
Total	R\$ 45,00

COMPROVANTE - RAV

Data de emissão	28/04/2022 - 18:57
Nome do Passageiro	CARLOS ALBERTO VIANA
Faixa Etária	ADT
Número do bilhete	127 2173275757
LOC (Localizador da reserva)	QAEZYO
RAV	R\$ 55,75

Data de emissão	28/04/2022 - 18:57
LOC (Localizador da reserva)	QAEZYO
Formas de Pagamento	Cupom Substituição (1272172873069)
Total	R\$ 1.659,84

Penalidades, cancelamentos e alterações: A alteração no itinerário original da viagem, antes ou após o seu início, somente é possível dentro do prazo de validade da passagem sujeito aos ajustes de tarifas, cobrança de taxa ou variações cambiais. O reembolso somente será aceito se dentro do prazo de validade, respeitadas as regras de tarifa promocional, cancelamento de voo e penalidades. Para mais informações, inclusive referentes aos valores aplicáveis, consulte o seu emissor

Orientações para Embarque

- Apresente-se em nosso check-in com 2 horas de antecedência em voos nacionais, ou com 3 horas em voos internacionais.
 - Não se esqueça de levar seus documentos originais:
 - **Carteira de Identidade** para voos nacionais
 - **Passaporte** e os vistos necessários para entrada no país de destino para voos internacionais.
 - Verifique a necessidade de Vacinas para o destino de sua viagem.
 - **Proteja sua saúde!** Em razão da COVID-19, está obrigatório o uso de máscara facial / EPI para circulação nos aeroportos e embarque em voos.
-

Contato

- SAC GOL BRASIL: 0800 704 0465
-

Note - the following text is informational and not validated for autopricing.

corporate fares

no eligibility requirements apply.

no day/time travel restrictions apply.

no seasonal travel restrictions apply.

the fare component must not be on

one or more of the following

g3 flights 8000 through 8199 operated by g3.

and

the fare component must not be on

one or more of the following

g3 flights 8000 through 8199 operated by g3

in combination with

one or more of the following

any g3 flight operated by g3.

and

the fare component must not be on

one or more of the following

any g3 flight operated by 2z.

and

the fare component must not be on

one or more of the following

any g3 flight operated by 2z

in combination with

one or more of the following

any g3 flight operated by g3.

and

the fare component must be on

one or more of the following

any g3 flight operated by g3

any 2z flight operated by 2z.

and the fare component must not include travel from/to/via international sectors.

reservations for each sector on the fare component are

required at least 7 days before departure from fare

component origin.

standby not permitted.

travel from turnaround must commence no earlier than 6

hours after arrival at the turnaround.

travel from last stopover must commence no later than 365 days after departure from fare origin.

if the fare component includes travel via sao.

1 stopover permitted on the outbound fare component

1 in gru

1 in cgh

1 in vcp.

no stopover occurs if passenger takes next

available flight within 12 hours however a

stopover may not exceed 2 days.

or - 1 stopover permitted on the inbound fare

component

1 in gru

1 in cgh

1 in vcp.

no stopover occurs if passenger takes next available flight within 12 hours however a stopover may not exceed 2 days.

otherwise

stopovers not permitted on the fare component.

no stopover occurs if passenger takes next available flight within 6 hours.

3 transfers permitted in each direction.

fare break and embedded surface sectors not permitted on the fare component.

circle trips not permitted.

round trips

fares may be combined on a half round trip basis

with any fare for any carrier in any rule and tariff

-to form round trips.

provided -

combinations are with any fare for carrier g3 in

any rule and tariff.

combinations are with any fare for carrier 2z in

rule 2z2z/2z3z/2z4z in any tariff.

open jaws

fares may be combined on a half round trip basis

-to form single or double open jaws

a maximum of 2 fare components permitted.

provided -

combinations are with any fare for carrier g3

within brazil in any rule and tariff.

combinations are with any fare for carrier 2z in

rule 2z2z/2z3z/2z4z in any tariff.

end-on-end

end-on-end combinations not permitted. validate all

fare components. side trips not permitted.

no blackout dates apply.

no surcharge requirements apply.

accompanied travel not required.

no travel date restrictions apply.

no sales restrictions apply.< br>changes

charge 80 percent for reissue.

charge 80 percent for no-show.

note - text below not validated for autopricing.

a cobrança da penalidade deverá ser efetuada no

bilhete através do código de taxa -yr-.

passageiros infant até 2 anos que não ocupam

assento estão isentos da cobrança de taxa de

alteração.

quando houver alteração na origem/destino e/ou data/voo do componente tarifário -

o bilhete deverá ser reprecificado e cálculo

da diferença tarifária deverá ser processado

como segue -

-cobrar a diferença entre a tarifa do bilhete

original e a nova tarifa. adicionar a taxa de

alteração aplicável a cada trecho alterado.

a taxa de alteração aplica-se por trecho

alterado de acordo com cada regra tarifária.

---< br>na reprecificação do bilhete os trechos que

não forem alterados deverão ter suas tarifas

mantidas conforme constam no bilhete. os trechos

alterados deverão ser atualizados com as tarifas vigentes no momento da reprecificação de acordo

com as respectivas regras tarifárias.

cancellations

charge 80 percent for cancel.

charge 80 percent for no-show.

note - text below not validated for autopricing.

reembolso

-reembolso integral do bilhete-

reembolsar o valor total do bilhete. deduzir do

valor a taxa de reembolso aplicável.

-reembolso parcial - reembolsar o valor residual

resultante da diferença entre a tarifa total do

bilhete e o valor correspondente aos trechos

voados. deduzir do valor residual a taxa de

reembolso aplicável.

a taxa de cancelamento aplica-se por trecho

cancelado de acordo com cada regra tarifaria.

passageiros infant ate 2 anos que nao ocupam
assento estao isentos da cobranca de taxa de
reem bolso.

no hip or mileage exceptions apply.

the original and the reissued ticket must be annotated

- nonend/nontrans/ - in the endorsement box.

no discounts for children/infants.

no disc ounts for tour conductors.

no discounts for sale agents.

no discounts for others.

this fare must not be used as through fare with a

differential and/or to calculate differential.

reserv ations for each sector on the fare component are not

permitted until 21 days before departure from fare component
origin.

valid for adult psgr.

the fare was calculated as 92.8 percent of t he one-way

wnfaag2g fare.

higher intermediate point check may be applied to this

fare.

apply fare by rule rules to this fare for categories:

50-rule appl 01-eligibility 19-c hildren disc

20-tour cond disc 21-agent disc 22-all other disc

35-negotiated fares

apply base fare rules to this fare for categories:

02-day/time 03-seasons 04-fli ght appl

06-min stay 07-max stay 08-stopovers

09-transfers 10-combinations 11-blackouts

12-surcharges 13-accomp travel 16-penalties

18-ticket endo 23-misc provisions 26-groups

27-tours 28-visit a country 29-deposits

33-vol rfds

apply both fare by rule and base fare rules to this fare

for categories:

05-adv res/tktg 14-travel restr 15-sales restr

no group provisions apply.

no tour provisions apply.

no visit another country provisions apply.

no deposit provisions apply.

enter rd*31 or rd‡line num‡*31 for voluntary chgs.

check category 16 or contact carrier for details.

fares may be viewed/priced/ticketed by crs/cxr dept

aq.

place the following information on the auditors andpassenger coupons:

tour code cons.

not a constructed fare
