

## Alice Feliciana Silva Dias

**De:** Caio - LM Turismo <caio@lmturismo.com.br>  
**Enviado em:** quarta-feira, 4 de outubro de 2023 21:03  
**Para:** Alice Feliciana Silva Dias; alicefdias1977@gmail.com  
**Assunto:** Fwd: Loc MJVOTO - Emitido - RODRIGO CUNHA

----- Mensagem encaminhada -----

De: Reserva Facil <[guardiao@reservafacil.tur.br](mailto:guardiao@reservafacil.tur.br)>  
Data: qua., 4 de out. de 2023 às 21:00  
Assunto: Loc MJVOTO - Emitido - RODRIGO CUNHA  
Para: <[caio@lmturismo.com.br](mailto:caio@lmturismo.com.br)>



## Bilhete Eletrônico



Nome do Passageiro	<b>RODRIGO CUNHA</b>
Número do bilhete	<b>127 2104090773</b>
Cartão de Fidelidade	<b>711398461</b>

Voo	Classe	Origem	Destino(s)	Saída	Chegada	Bagagem	Assento
G3 1377	J	BSB - Brasília Presidente Juscelino Kubitschek	CGH - São Paulo Congonhas	05/10/2023 06:05	05/10/2023 08:00	Sem bagagem	5F

Valor Tarifas	R\$ 2.026,14
Taxa de embarque	R\$ 29,51
<b>Total</b>	<b>R\$ 2.055,65</b>

## COMPROVANTE - RAV

Data de emissão	04/10/2023 - 21:00
Nome do Passageiro	RODRIGO CUNHA
Faixa Etária	ADT
Número do bilhete	127 2104090773
LOC (Localizador da reserva)	MJVOTO
<b>RAV</b>	<b>R\$ 202,61</b>

Data de emissão	04/10/2023 - 21:00
LOC (Localizador da reserva)	MJVOTO
Formas de Pagamento	À vista
<b>Total</b>	<b>R\$ 2.258,26</b>

Penalidades, cancelamentos e alterações: A alteração no itinerário original da viagem, antes ou após o seu início, somente é possível dentro do prazo de validade da passagem sujeito aos ajustes de tarifas, cobrança de taxa ou variações cambiais. O reembolso somente será aceito se dentro do prazo de validade, respeitadas as regras de tarifa promocional, cancelamento de voo e penalidades. Para mais informações, inclusive referentes aos valores aplicáveis, consulte o seu emissor

## Orientações para Embarque

- Apresente-se em nosso check-in com 2 horas de antecedência em voos nacionais, ou com 3 horas em voos internacionais.
- Não se esqueça de levar seus documentos originais:
- **Carteira de Identidade** para voos nacionais
- **Passaporte** e os vistos necessários para entrada no país de destino para voos internacionais.
- Verifique a necessidade de Vacinas para o destino de sua viagem.
- **Proteja sua saúde!** Em razão da COVID-19, está obrigatório o uso de máscara facial / EPI para circulação nos aeroportos e embarque em voos.

## Contato

- SAC GOL BRASIL: 0800 704 0465

Note - the following text is informational and not validated for autopricing.  
 corporate fares  
 no eligibility requirements apply.  
 no day/time travel restrictions apply.  
 no seasonal travel restrictions apply.  
 the fare component must not be on  
 one or more of the following  
 any g3 flight operated by g3  
 any g3 flight operated by 2z  
 in combination with  
 one or more of the following  
 any g3 flight operated by g3.  
 and  
 the fare component must be on  
 one or more of the following  
 any g3 flight operated by g3.  
 reservations for each sector on the fare component are required at least day before departure from fare component origin.  
 standby not permitted.  
 travel from turnaround must commence no earlier than 2 hours after arrival at the turnaround.  
 travel from last stopover must commence no later than 365 days after departure from fare origin.  
 if the fare component includes travel via sao.  
 1 stopover permitted on the outbound fare component

1 in gru  
1 in cgh  
1 in vcp.  
no stopover occurs if passenger takes next available flight within 12 hours however a stopover may not exceed 2 days.  
or - 1 stopover permitted on the inbound fare component  
1 in gru  
1 in cgh  
1 in vcp.  
no stopover occurs if passenger takes next available flight within 12 hours however a stopover may not exceed 2 days.  
otherwise  
stopovers not permitted on the fare component.  
no stopover occurs if passenger takes next available flight within 8 hours.  
3 transfers permitted in each direction.  
fare break and embedded surface sectors not permitted on the fare component.  
circle trips not permitted.  
round trips  
fares may be combined on a half round trip basis  
-to form round trips.  
provided -  
combinations are with any fare for carrier g3 in any rule and tariff.  
open jaws  
fares may be combined on a half round trip basis  
-to form single or double open jaws  
a maximum of 2 fare components permitted.  
provided -  
combinations are with any fare for carrier g3 within brazil in any rule and tariff.  
travel from turnaround must commence no earlier than 8 hours after arrival at the turnaround.  
end-on-end  
end-on-end combinations not permitted. validate all fare components. side trips not permitted.  
no blackout dates apply.  
no surcharge requirements apply.  
accompanied travel not required.  
valid for travel commencing on each trip on/after 20sep23 and on/before 10oct23  
or - valid for travel commencing on each trip on/after< br>13oct23 and on/before 14oct23  
or - valid for travel commencing on each trip on/after 17oct23 and on/before 31oct23  
or - valid for travel commencing on each trip on/after 03nov23 and on/ before 04nov23  
or - valid for travel commencing on each trip on/after 07nov23 and on/before 29nov23  
or - valid for travel commencing on each trip on/after 30nov23 and on/before 15dec23.  
fare rule  
tickets must be issued on/before 04oct23.  
additionally, the following rules apply-  
\*\*base fare\*\*  
footnote rule  
tickets must be issued on/before 15dec23.  
fare rule  
fares may only be sold by g3 and may not be sold by travel agents.  
tickets may only be sold in brazil.  
changes  
charge brl 400.00 or 100 percent whichever is lower for reissue.  
note - text below not validated for autopricing.  
descontos crianca/infant sao aplicaveis.  
---  
alteracao refere-se a qualquer mudanca de

rota/data/voo e somente permitida dentro da validade do bilhete.  
a tarifa de qualquer componente tarifario voado e/ou inalterado deve ser mantida conforme bilhete original. tarifas de componentes tarifarios alterados devem ser atualizadas para tarifas vigentes no momento da alteracao. se o calculo do novo itinerario resultar em valor maior do que o bilhete original a diferenca tarifaria deve ser cobrada juntamente com a taxa de alteracao. se o calculo do novo itinerario resultar em valor inferior ao bilhete original a diferenca tarifaria deve ser reembolsada para a forma de pagamento original.

---  
a reemissao do bilhete deve ser efetuada antes do horario de partida do voo original conforme consta no bilhete. qualquer alteracao efetuada apos o horario de partida do voo sera considerada noshow.

---  
quando houver combinacao de diferentes tarifas no bilhete original e apenas um dos componentes for alterado aplicam-se as regras tarifarias do componente alterado. quando varios componentes forem alterados aplicam-se as regras tarifarias de cada componente alterado.

---  
a taxa de alteracao deve ser cobrada por componente tarifario alterado de acordo com a respectiva regra tarifaria.  
a cobranca da taxa de alteracao deve ser efetuada no bilhete atraves do codigo de taxa -yr-.  
charge brl 500.00 or 100 percent whichever is lower for no-show.  
note - text below not validated for autopricing.  
descontos crianca/infant sao aplicaveis.

---  
alteracao refere-se a qualquer mudanca de rota/data/voo e somente permitida dentro da validade do bilhete.  
a tarifa de qualquer componente tarifario voado e/ou inalterado deve ser mantida conforme bilhete original. tarifas de componentes tarifarios alterados devem ser atualizadas para tarifas vigentes no momento da alteracao. se o calculo do novo itinerario resultar em valor maior do que o bilhete original a diferenca tarifaria deve ser cobrada juntamente com a taxa de alteracao. se o calculo do novo itinerario resultar em valor inferior ao bilhete original a diferenca tarifaria deve ser reembolsada para a forma de pagamento original.

---  
a reemissao do bilhete deve ser efetuada antes do horario de partida do voo original conforme consta no bilhete. qualquer alteracao efetuada apos o horario de partida do voo sera considerada noshow.

---  
quando houver combinacao de diferentes tarifas no bilhete original e apenas um dos componentes for alterado aplicam-se as regras tarifarias do componente alterado. quando varios componentes forem alterados aplicam-se as regras tarifarias de cada componente alterado.

---  
a taxa de alteracao deve ser cobrada por componente tarifario alterado de acordo com a respectiva regra tarifaria.  
a cobranca da taxa de alteracao deve ser efetuada

no bilhete atraves do codigo de taxa -yr-.  
cancellations  
charge brl 400.00 or 100 percent whichever is lower  
for cancel.  
note - text below not validated for autopricing.  
descontos crianca/infant sao aplicaveis.

---  
-reembolso de bilhete ainda nao utilizado-  
reembolsar o valor total do bilhete. deduzir do  
valor total da tarifa a taxa de reembolso  
aplicavel.  
-reembolso parcial de bilhetes com tarifas oneway  
no trecho de ida ja utilizado - reembolsar o  
valor residual resultante da diferenca entre a  
tarifa total do bilhete e as tarifas  
correspondentes aos trechos voados. deduzir do  
valor residual a taxa de reembolso aplicavel.  
-reembolso parcial de bilhetes com tarifa  
roundtrip no trecho de ida ja utilizado - nao  
reembolsavel.

---  
cancelamento sera permitido antes da partida do  
voo e o bilhete devera ser reembolsado no  
momento do cancelamento. reembolso efetuado apos  
a partida do voo sera considerado noshow seguido  
de reembolso.

---  
a taxa de cancelamento aplica-se por trecho.  
---  
quando houver combinacao de diferentes tarifas  
no bilhete - a taxa de alteracao devera ser  
cobrada por componente tarifario de acordo com  
a respectiva regra tarifaria.

---  
charge brl 500.00 or 100 percent whichever is lower for  
no-show.  
note - text below not validated for autopricing.  
descontos crianca/infant sao aplicaveis.

---  
-reembolso de bilhete ainda nao utilizado-  
reembolsar o valor total do bilhete. deduzir do  
valor total da tarifa a taxa de reembolso  
aplicavel.  
-reembolso parcial de bilhetes com tarifas oneway  
no trecho de ida ja utilizado - reembolsar o  
valor residual resultante da diferenca entre a  
tarifa total do bilhete e as tarifas  
correspondentes aos trechos voados. deduzir do  
valor residual a taxa de reembolso aplicavel.  
-reembolso parcial de bilhetes com tarifa  
roundtrip no trecho de ida ja utilizado - nao  
reembolsavel.

---  
cancelamento sera permitido antes da partida do  
voo e o bilhete devera ser reembolsado no  
momento do cancelamento. reembolso efetuado apos  
a partida do voo sera considerado noshow seguido  
de reembolso.

---  
a taxa de cancelamento aplica-se por trecho.  
---  
quando houver combinacao de diferentes tarifas  
no bilhete - a taxa de alteracao devera ser  
cobrada por componente tarifario de acordo com  
a respectiva regra tarifaria.

---  
no hip or mileage exceptions apply.  
the original and the reissued ticket must be annotated  
- nonend/nontrans/ - in the endorsement box.  
cnn/accompanied child psgr 2-11 - charge 100 percent  
of the fare.

must be accompanied on all flights in the same compartment by adult psg 12 or older.  
or - unaccompanied child psg 8-11 - charge 100 percent of the fare.  
or - infant without a seat psg under 2 - no charge.<br>must be accompanied on all flights in the same compartment by adult psg 12 or older.  
note - text below not validated for autopricing.  
nao sera permitido o embarque de criancas menores de 5 anos desacompanhadas.  
criancas menores de 2 anos /infant/ nao poderao ocupar assento.  
no discounts for tour conductors.  
no discounts for sale agents.  
no discounts for others.  
this fare must not be used as through fare with a differential and/or to calculate differential.  
reservations for each sector on the fare component are not permitted until 60 days before departure from fare component origin.  
and  
if the fare component is on one or more of the following any g3 flight operated by g3 in combination with one or more of the following any g 3 flight operated by g3.  
valid for adult psg.  
the fare was calculated as 85 percent of the jnaiag2g fare minus brl0.07.  
higher intermediate point check may be applied to this fare.  
apply fare by rule rules to this fare for categories:  
50-rule appl 01-eligibility 19-children disc  
20-tour cond disc 21-agent disc 22-all other disc  
35-negotiated fares  
apply base fare rules to this fare for categories:  
02-day/time 03-seasons 06-min stay  
07-max stay 08-stopovers 09-transfers  
10-combinations 11-blackouts 12-surcharges  
13-accomp travel 16-penalties 18-ticket endo  
23-misc provisions 26-groups 27-tours  
28-visit a country 29-deposits 33-vol rfds  
apply both fare by rule and base fare rules to this fare for categories:  
04-flight appl 05-adv res/tktg 14-travel restr  
15-sales restr  
no group provisions apply.  
no tour provisions apply.<br>no visit another country provisions apply.  
no deposit provisions apply.  
enter rd\*31 or rd#line num#\*31 for voluntary chgs.  
check category 16 or contact carrier for details.  
fares may be viewed/priced/ticketed by crs/cxr dept aqa.  
place the following information on the auditors and passenger coupons:  
tour code cons.  
not a constructed fare

---

# Cartão de embarque



RODRIGO CUNHA

DIAMANTE

VIAGEM  
BSB CGHDATA DA VIAGEM  
05/10/2023INÍCIO DO EMBARQUE  
05:20 - 05/10/2023FIM DO EMBARQUE  
05:45 - 05/10/2023

ORIGEM



PARADAS



DESTINO

BRASÍLIA

BRASÍLIA - BSB

VOO DIRETO - SEM PARADA

SÃO PAULO -  
CONGONHAS

SÃO PAULO - CONGONHAS - CGH

O voo parte às 06:05

Chegada às 08:00



Nº VOO

G3 1377



ASSENTO

5F

ASSENTO  
GOL MAIS  
CONFORTO

GRUPO

1



PORTÃO

1



TERMINAL

1

Nº DO BILHETE  
12721040907731CÓD. DA  
RESERVA  
MJVOTONº DE  
SEQUÊNCIA  
104AERONAVE  
BOEING  
737-800

**Importante!** A acomodação de bagagem de mão na cabine está sujeita a disponibilidade de espaço.

OPERADO POR

