

Alice Feliciano Silva Dias

De: Caio <caio@lmturismo.com.br>
Enviado em: terça-feira, 20 de fevereiro de 2024 10:09
Para: Alice Feliciano Silva Dias
Assunto: ENC: Loc AQNXCH - Emitido - HENRIQUE VASCONCELLOS

- Emitido - HENRIQUE VASCONCELLOS



Bilhete Eletrônico



Nome do Passageiro	HENRIQUE VASCONCELLOS
Número do bilhete	127 2112069041

Voo	Classe	Origem	Destino(s)	Saída	Chegada	Bagagem
G3 1999	Y	MCZ - Maceió Zumbi dos Palmares	BSB - Brasília Presidente Juscelino Kubitschek	20/02/2024 16:40	20/02/2024 19:10	Sem bagagem

Valor Tarifas	R\$ 2.699,03
Taxa de embarque	R\$ 46,91
Total	R\$ 2.745,94

COMPROVANTE - RAV

Data de emissão	20/02/2024 - 10:07
Nome do Passageiro	HENRIQUE VASCONCELLOS
Faixa Etária	ADT
Número do bilhete	127 2112069041
LOC (Localizador da reserva)	AQNXCH
RAV	R\$ 269,90

Data de emissão	20/02/2024 - 10:07
LOC (Localizador da reserva)	AQNXCH
Formas de Pagamento	À vista
Total	R\$ 3.015,84

Penalidades, cancelamentos e alterações: A alteração no itinerário original da viagem, antes ou após

o seu início, somente é possível dentro do prazo de validade da passagem sujeito aos ajustes de tarifas, cobrança de taxa ou variações cambiais.
O reembolso somente será aceito se dentro do prazo de validade, respeitadas as regras de tarifa promocional, cancelamento de voo e penalidades. Para mais informações, inclusive referentes aos valores aplicáveis, consulte o seu emissor

Orientações para Embarque

- Apresente-se em nosso check-in com 2 horas de antecedência em voos nacionais, ou com 3 horas em voos internacionais.
 - Não se esqueça de levar seus documentos originais:
 - **Carteira de Identidade** para voos nacionais
 - **Passaporte** e os vistos necessários para entrada no país de destino para voos internacionais.
 - Verifique a necessidade de Vacinas para o destino de sua viagem.
 - **Proteja sua saúde!** Em razão da COVID-19, está obrigatório o uso de máscara facial / EPI para circulação nos aeroportos e embarque em voos.
-

Contato

- SAC GOL BRASIL: 0800 704 0465
-

Note - the following text is informational and not validated for autopricing.

corporate fares

no eligibility requirements apply.

no day/time travel restrictions apply.

no seasonal travel restrictions apply.

the fare component must be on

one or more of the following

any g3 flight operated by g3.

fare rule

reservations for each sector on the fare component are not permitted until 2 days before departure from fare component origin.

additionally, the following rules apply-

****base fare****

general rule - apply unless otherwise specified

reservations for each sector on the fare component are required at least 1 day before departure from fare component origin.

standby not permitted.

travel from turnaround must commence no earlier than 2 hours after arrival at the turnaround.

travel from last stopover must commence no later than 365 days after departure from fare origin.

if the fare component includes travel via sao/bsb air port.

1 stopover permitted on the outbound fare component

1 in gru

1 in cgh

1 in vcp

1 in bsb.

no stopover occurs if passenger takes next available flight within 12 hours however a stopover may not exceed 3 days.

or - 1 stopover permitted on the inbound fare component

1 in gru

1 in cgh

1 in vcp

1 in bsb.

no stopover occurs if passenger takes next available flight within 12 hours however a stopover may not exceed 3 days.

otherwise
stopovers not permitted on the fare component.
no stopover occurs if passenger takes next available flight within 8 hours.
3 transfers permitted in each direction.
fare break and embedded surface sectors not permitted on the fare component.
circle trips not permitted.
round trips
fares may be combined on a half round trip basis
-to form round trips.
provided -
combinations are with any fare for carrier g3 in any rule and tariff.
open jaws
fares may be combined on a half round trip basis
-to form single or double open jaws
a maximum of 2 fare components permitted.
provided -
combinations are with any fare for carrier g3 within Brazil in any rule and tariff.
travel from turnaround must commence no earlier than 8 hours after arrival at the turnaround.
end-on-end
end-on-end combinations not permitted. validate all fare components. side trips not permitted.
no blackout dates apply.
no surcharge requirements apply.
accompanied travel not required.
no travel date restrictions apply.
additionally, the following rules apply-
base fare
footnote rule
tickets must be issued on/before 31dec24.
fare rule
fares may only be sold by g3 and may not be sold by travel agents.
tickets may only be sold in Brazil.
changes
charge BRL 400.00 or 100 percent whichever is lower for reissue.
charge BRL 500.00 or 100 percent whichever is lower for no-show.
note - text below not validated for autopricing.
alteracao refere-se a qualquer mudanca de rota/data/voo e somente permitida dentro da validade do bilhete.
a tarifa de qualquer componente tarifario voado e/ou inalterado deve ser mantida conforme bilhete original. tarifas de componentes tarifarios alterados devem ser atualizadas para tarifas vigentes no momento da alteracao. se o calculo do novo itinerario resultar em valor maior do que o bilhete original a diferenca tarifaria deve ser cobrada juntamente com a taxa de alteracao. se o calculo do novo itinerario resultar em valor inferior ao bilhete original a diferenca tarifaria deve ser reembolsada para a forma de pagamento original.

a reemissao do bilhete deve ser efetuada antes do horario de partida do voo original conforme consta no bilhete. qualquer alteracao efetuada apos o horario de partida do voo sera considerada no-show.

quando houver combinacao de diferentes tarifas no bilhete original e apenas um dos componentes for alterado aplicam-se as regras tarifarias do componente alterado. quando varios componentes forem alterados aplicam-se as regras tarifarias

de cada componente alterado.

taxa de alteracao deve ser cobrada por componente tarifario alterado de acordo com a respectiva regra tarifaria.

a cobranca da taxa de alteracao deve ser efetuada no bilhete atraves do codigo de taxa -yr-.

cancellations

charge brl 400.00 or 100 percent whichever is lower for cancel.

charge brl 500.00 or 100 percent whichever is lower for no-show.

note - text below not validated for autopricing.

-reembolso de bilhete ainda nao utilizado-

reembolsar o valor total do bilhete. deduzir do valor total da tarifa a taxa de reembolso aplicavel.

-reembolso parcial de bilhetes com tarifas oneway

no trecho de ida ja utilizado - reembolsar o

valor residual resultante da diferenca entre a

tarifa total do bilhete e as tarifas

correspondentes aos trechos voados. deduzir do

valor residual a taxa de reembolso aplicavel.

-reembolso parcial de bilhetes com tarifa

roundtrip no trecho de ida ja utilizado - nao

reembolsavel.

cancelamento sera permitido antes da partida do

voo e o bilhete devera ser reembolsado no

momento do cancelamento. reembolso efetuado apos

a partida do voo ser considerado no-show seguido

de reembolso.

taxa de cancelamento aplica-se por trecho.

quando houver combinacao de diferentes tarifas

no bilhete - a taxa de alteracao devera ser

cobrada por componente tarifario de acordo com

a respectiva regra tarifaria.

no hip or mileage exceptions apply.

the original and the reissued ticket must be annotated

- nonend/nontrans/ - in the endorsement box.

cn/accompanied child psgr 2-11 - charge 100 percent of the fare.

must be accompanied on all flights in the same

compartment by adult psgr 12 or older .

or - un/accompanied child psgr 8-11 - charge 100

percent of the fare.

or - inf/infant without a seat psgr under 2 - no

charge.

must be accompanied on all flights in the same

com partment by adult psgr 12 or older.

note - text below not validated for autopricing.

nao sera permitido o embarque de crianas menores

de 5 anos desacompanhadas.

criancas menores de 2 anos /infant/ nao poderao

ocupar assento.

no discounts for tour conductors.

no discounts for sale agents.

no discounts for others.

this fare must not be used as through fare with a

differential and/or to calculate differential.

valid for adult psgr.

the fare was calculated as 90 percent of the ynaag2g fare

minus brl0.07.

higher intermediate point check may be applied to this fare.

apply fare by rule rules to this fare for categories:

50-rule appl 01-eligibility 19-children disc

20-tour cond disc 21-agent disc 22-all other disc

35-negotiated fares

apply base fare rules to this fare for categories:

02-day/time 03-seasons 06-min stay

07-max stay 08-stopovers 09-transfers

10-combinations 11-blackouts 12-surcharges

13-accomp travel 16-penalties 18-ticket endo

23-misc provisions 26-groups 27-tours

28-visit a country 29-deposits 33-vol rfd**apply both fare by rule and base fare rules to this**

fare for

categories:

04-flight appl 05-adv res/tktg 14-travel restr

15-sales restr

no group provisions apply.

no tour provisions apply.

no visit another country provisions apply.

no deposit provisions apply.

enter rd*31 or rd#line num31 for voluntary chgs.**

check category 16 or contact carrier for details.fares may be viewed/priced/ticketed by

crs/cxr dept

aq.

place the following information on the auditors and

passenger coupons:

tour code cons.

not a constructed fare

Cartão de embarque

- Chegar ao aeroporto com antecedência. O despacho de bagagem encerra 1 hora antes do seu voo.
- Se for [viajar com crianças](#) ou [animais de estimação](#), verifique os requisitos específicos para cada caso.
- Conferir os [documentos necessários](#) para a sua viagem, que podem incluir passaporte, visto, etc.



HENRIQUE VASCONCELLOS PRATA



VIAGEM MCZ → BSB



DATA DA VIAGEM 20/02/2024



INÍCIO DO EMBARQUE 15:55 - 20/02/2024



FIM DO EMBARQUE 16:20 - 20/02/2024



ORIGEM

MACEIÓ

MACEIÓ - MCZ

O voo parte às 16:40



PARADAS

VOO DIRETO - SEM PARADA



DESTINO

BRASÍLIA

BRASÍLIA - BSB

Chegada às 19:10



Nº VOO

G3 1999



ASSENTO

15F

GOL+ CONFORTO



GRUPO

2



PORTÃO

4



TERMINAL

1

Nº DO BILHETE 12721120690415

CÓD. DA RESERVA AQNCH

Nº DE SEQUÊNCIA 147

AERONAVE BOEING 737-800

Importante! A acomodação de bagagem de mão na cabine está sujeita a disponibilidade de espaço.

OPERADO POR

