



Bilhete Eletrônico - Eticket

E-mail: vilmar.rodrigues@aerotur.com.br

Telefone: 55 84 32202999 / 55 84 994022999



Informações do Bilhete

Número do bilhete	Localizador da Reserva	Passageiro	Emissão
127 2119730637	LPCAIS	ADT - VIEIRA/ALESSANDRO MR	SENADORES SENADO FEDERAL DF GABINETE DO SENADOR ALESSANDRO VIEIRA 10/07/2024 por VILMAR FERREIRA RODRIGUES
Fidelidade			
Smiles	737063526		

Voos

Cia	Origem / Destino	Voo	Esc.	Cl.	Info	Loc Cia	
	AJU - ARACAJU 16 JUL 03:55	BSB - BRASILIA J. Kubitschek Intl 16 JUL 07:45	G3	2125	0 A	Família: Max Avião: 7M8 Base Tar: ANDAAG4GCP	LPCAIS
Mochila ou bolsa Bagagem de mão Bagagem despachada Contém Não contém							

Assentos

Passageiro	AJU BSB
ADT - VIEIRA/ ALESSANDRO MR	1C

Tarifamento

Tarifa	Taxas	Total
R\$ 74,03	R\$ 0,00	R\$ 74,03

Pagamento

Forma	Tarifa	Taxas	Total	Detalhes
GR	R\$ 74,03	R\$ 0,00	R\$ 74,03	Requisição
Substituição	--	--	--	Bilhete original 127-2119328106/12
				Tarifa R\$ 1.058,27
				Taxa R\$ 47,45
				Du R\$ 0,00

Detalhamento Taxas

Código	Descrição	Valor
BR		BRL 47,45

Regra Tarifária

Descrição
50.RULE APPLICATION AND OTHER CONDITIONS: NOTE - THE FOLLOWING TEXT IS INFORMATIONAL AND NOT VALIDATED FOR AUTOPRICING. CORPORATE FARES 01.ELIGIBILITY: NO ELIGIBILITY REQUIREMENTS APPLY. 02.DAY/TIME: NO DAY/TIME TRAVEL RESTRICTIONS APPLY. 03.SEASONALITY: NO SEASONAL TRAVEL RESTRICTIONS APPLY. 04.FLIGHT APPLICATION: THE FARE COMPONENT MUST BE ON ONE OR MORE OF THE FOLLOWING ANY G3 FLIGHT OPERATED BY G3. 05.ADVANCE RESERVATIONS/TICKETING: RESERVATIONS FOR EACH SECTOR ON THE FARE COMPONENT ARE REQUIRED AT LEAST DAY BEFORE DEPARTURE FROM FARE COMPONENT ORIGIN. STANDBY NOT PERMITTED. 06.MINIMUM STAY: TRAVEL FROM TURNAROUND MUST COMMENCE NO EARLIER THAN 2 HOURS AFTER ARRIVAL AT THE TURNAROUND. 07.MAXIMUM STAY: TRAVEL FROM LAST STOPOVER MUST COMMENCE NO LATER THAN 365 DAYS AFTER DEPARTURE FROM FARE ORIGIN. 08.STOPOVERS: IF THE FARE COMPONENT INCLUDES TRAVEL VIA SAO/BSB AIRPORT. 1 STOPOVER PERMITTED ON THE OUTBOUND FARE COMPONENT 1 IN GRU 1 IN CGH 1 IN VCP 1 IN BSB. NO STOPOVER OCCURS IF PASSENGER TAKES NEXT