



## Bilhete Eletrônico - Eticket

E-mail: [valquiria.matos@aerotur.com.br](mailto:valquiria.matos@aerotur.com.br)  
Telefone: 55 84 32202999 / 55 84 994022999



### Informações do Bilhete

| Número do bilhete | Localizador da Reserva | Passageiro                  | Emissão                                                                                                        |
|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 127<br>2128302307 | OHURNH                 | ADT - RIBEIRO DO VAL/MARCOS | SENADORES SENADO FEDERAL DF<br>GABINETE DO SENADOR MARCOS DO VAL<br>02/12/2024 por VALQUIRIA DE OLIVEIRA MATOS |

### Voos

| Cia                                                                      | Origem / Destino                                  |                                                      | Voo        | Esc. | Cl. | Info                                                        | Loc Cia |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------|------|-----|-------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                          | BSB - BRASILIA J. Kubitschek Intl<br>03 DEZ 09:00 | VIX - VITORIA Aeroporto Eurico Sales<br>03 DEZ 10:50 | G3<br>2100 | 0    | T   | 02PC<br>23kg por peça<br>Avião: 7M8<br>Base Tar: TNAAAG4GCP | OHURNH  |
| Mochila ou bolsa  Bagagem de mão  Bagagem despachada  Contém  Não contém |                                                   |                                                      |            |      |     |                                                             |         |

### Assentos

| Passageiro                   | BSB VIX |
|------------------------------|---------|
| ADT - RIBEIRO DO VAL/ MARCOS | 3D      |

### Tarifamento

| Tarifa       | Taxas     | Total        |
|--------------|-----------|--------------|
| R\$ 2.246,18 | R\$ 30,95 | R\$ 2.277,13 |

### Pagamento

| Forma   | Tarifa       | Taxas     | Total        | Detalhes |
|---------|--------------|-----------|--------------|----------|
| Governo | R\$ 2.246,18 | R\$ 30,95 | R\$ 2.277,13 | ---      |

### Detalhamento Taxas

| Código | Descrição | Valor     |
|--------|-----------|-----------|
| BR     |           | BRL 30,95 |

### Dados Corporativos

| Tipo            | Valor                                |
|-----------------|--------------------------------------|
| Centro de Custo | GABINETE DO SENADOR MARCOS DO VAL    |
| Solicitante     | GRAZIELLA ROQUE DE OLIVEIRA MEDEIROS |
| Motivo          | BILHETE AEREO TRECHO EXTRA           |
| RPA             | 4444                                 |

## Regra Tarifária

| Descrição                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>50.RULE APPLICATION AND OTHER CONDITIONS: NOTE - THE FOLLOWING TEXT IS INFORMATIONAL AND NOT VALIDATED FOR AUTOPRICING. CORPORATE FARES 01.ELIGIBILITY: NO ELIGIBILITY REQUIREMENTS APPLY. 02.DAY/TIME: NO DAY/TIME TRAVEL RESTRICTIONS APPLY. 03.SEASONALITY: NO SEASONAL TRAVEL RESTRICTIONS APPLY. 04.FLIGHT APPLICATION: THE FARE COMPONENT MUST BE ON ONE OR MORE OF THE FOLLOWING ANY G3 FLIGHT OPERATED BY G3. 05.ADVANCE RESERVATIONS/TICKETING: RESERVATIONS FOR EACH SECTOR ON THE FARE COMPONENT ARE REQUIRED AT LEAST DAY BEFORE DEPARTURE FROM FARE COMPONENT ORIGIN. STANDBY NOT PERMITTED. 06.MINIMUM STAY: TRAVEL FROM TURNAROUND MUST COMMENCE NO EARLIER THAN 2 HOURS AFTER ARRIVAL AT THE TURNAROUND. 07.MAXIMUM STAY: TRAVEL FROM LAST STOPOVER MUST COMMENCE NO LATER THAN 365 DAYS AFTER TICKET ISSUANCE. 08.STOPOVERS: 1 FREE STOPOVER PERMITTED ON THE PRICING UNIT 1 IN GRU 1 IN CGH 1 IN VCP 1 IN BSB 1 IN GIG 1 IN SDU. NO STOPOVER OCCURS IF PASSENGER TAKES NEXT AVAILABLE FLIGHT WITHIN 8 HOURS HOWEVER A STOPOVER MAY NOT EXCEED 3 DAYS. 09.TRANSFERS: IF THE FARE COMPONENT IS ON ONE OR MORE OF THE FOLLOWING ANY G3 FLIGHT OPERATED BY G3. 3 TRANSFERS PERMITTED IN EACH DIRECTION. FARE BREAK AND EMBEDDED SURFACE SECTORS NOT PERMITTED ON THE FARE COMPONENT. OTHERWISE 3 TRANSFERS PERMITTED IN EACH DIRECTION. 3 PERMITTED AT CONNECTIONS IN EACH DIRECTION. FARE BREAK AND EMBEDDED SURFACE SECTORS NOT PERMITTED ON THE FARE COMPONENT. 10.COMBINATIONS: CIRCLE TRIPS NOT PERMITTED. ROUND TRIPS FARES MAY BE COMBINED ON A HALF ROUND TRIP BASIS - TO FORM ROUND TRIPS. PROVIDED - COMBINATIONS ARE WITH ANY FARE FOR CARRIER G3 IN ANY RULE AND TARIFF. OPEN JAWS FARES MAY BE COMBINED ON A HALF ROUND TRIP BASIS - TO FORM SINGLE OR DOUBLE OPEN JAWS A MAXIMUM OF 2 FARE COMPONENTS PERMITTED. PROVIDED - COMBINATIONS ARE WITH ANY FARE FOR CARRIER G3 WITHIN BRAZIL IN ANY RULE AND TARIFF. TRAVEL FROM TURNAROUND MUST COMMENCE NO EARLIER THAN 8 HOURS AFTER ARRIVAL AT THE TURNAROUND. END-ON-END END-ON-END COMBINATIONS NOT PERMITTED. VALIDATE ALL FARE COMPONENTS. SIDE TRIPS NOT PERMITTED. 11.BLACKOUT DATES: TRAVEL IS NOT PERMITTED 27FEB25 THROUGH 01MAR25 OR ON 05MAR25 OR ON 09MAR25 OR 16APR25 THROUGH 18APR25 OR 20APR25 THROUGH 22APR25 OR 30APR25 THROUGH 01MAY25 OR 04MAY25 THROUGH 05MAY25 OR 18JUN25 THROUGH 19JUN25 OR 22JUN25 THROUGH 23JUN25. 12.SURCHARGES: NO SURCHARGE REQUIREMENTS APPLY. 13.ACCOMPANIED TRAVEL: ACCOMPANIED TRAVEL NOT REQUIRED. 14.TRAVEL RESTRICTIONS: VALID FOR TRAVEL COMMENCING ON EACH TRIP ON/AFTR 06SEP24 AND ON/BEFORE 30JUN25. 15.SALES RESTRICTIONS: FARE RULE TICKETS MUST BE ISSUED ON/BEFORE 31DEC24. ADDITIONALLY, THE FOLLOWING RULES APPLY - **BASE FARE** FOOTNOTE RULE TICKETS MUST BE ISSUED ON/BEFORE 30JUN25. FARE RULE FARES MAY ONLY BE SOLD BY G3 AND MAY NOT BE SOLD BY TRAVEL AGENTS. TICKETS MAY NOT BE SOLD IN BOLIVIA. TICKETS MAY ONLY BE SOLD IN BRAZIL. 16.PENALTIES: CHANGES PERMITTED. NOTE - TEXT BELOW NOT VALIDATED FOR AUTOPRICING. ALTERAÇÃO REFERE-SE A QUALQUER MUDANÇA DE ROTA/DATA/VOO E SOMENTE PERMITIDA DENTRO DA VALIDADE DO BILHETE. A TARIFA DE QUALQUER COMPONENTE TARIFÁRIO VOADO E/OU INALTERADO DEVE SER MANTIDA CONFORME BILHETE ORIGINAL. TARIFAS DE COMPONENTES TARIFÁRIOS ALTERADOS DEVEM SER ATUALIZADAS PARA TARIFAS VIGENTES NO MOMENTO DA ALTERAÇÃO. SE O CÁLCULO DO NOVO ITINERÁRIO RESULTAR EM VALOR MAIOR DO QUE O BILHETE ORIGINAL A DIFERENÇA TARIFÁRIA DEVE SER COBRADA. SE O CÁLCULO DO NOVO ITINERÁRIO RESULTAR EM VALOR INFERIOR AO BILHETE ORIGINAL A DIFERENÇA TARIFÁRIA DEVE SER REEMBOLSADA PARA A FORMA DE PAGAMENTO ORIGINAL. --- QUANDO HOUVER COMBINAÇÃO DE DIFERENTES TARIFAS NO BILHETE ORIGINAL E APENAS UM DOS COMPONENTES FOR ALTERADO APLICAM-SE AS REGRAS TARIFÁRIAS DO COMPONENTE ALTERADO. QUANDO VÁRIOS COMPONENTES FOREM ALTERADOS APLICAM-SE AS REGRAS TARIFÁRIAS DE CADA COMPONENTE ALTERADO. CANCELLATIONS CANCELLATIONS PERMITTED. NOTE - TEXT BELOW NOT VALIDATED FOR AUTOPRICING. - REEMBOLSO DE BILHETE AINDA NÃO UTILIZADO REEMBOLSA O VALOR TOTAL DO BILHETE. -REEMBOLSO PARCIAL DE BILHETES COM TARIFAS ONEWAY NO TRECHO DE IDA JÁ UTILIZADO - REEMBOLSA O VALOR RESIDUAL RESULTANTE DA DIFERENÇA ENTRE A TARIFA TOTAL DO BILHETE E AS TARIFAS CORRESPONDENTES AOS TRECHOS VOADOS. -REEMBOLSO PARCIAL DE BILHETES COM TARIFA ROUNDTrip NO TRECHO DE IDA JÁ UTILIZADO - NÃO REEMBOLSAVEL. --- QUANDO HOUVER COMBINAÇÃO DE DIFERENTES TARIFAS NO BILHETE - A TAXA DE ALTERAÇÃO DEVERÁ SER COBRADA POR COMPONENTE TARIFÁRIO DE ACORDO COM A RESPECTIVA REGRA TARIFÁRIA. --- 17.HIP/MILEAGE EXCEPTIONS: NO HIP OR MILEAGE EXCEPTIONS APPLY. 18.TICKET ENDORSEMENTS: THE ORIGINAL AND THE REISSUED TICKET MUST BE ANNOTATED - NONEND/NONTRANS/ - IN THE ENDORSEMENT BOX. 19.CHILDREN DISCOUNTS: NO DISCOUNTS FOR CHILDREN/INFANTS. 20.TOUR CONDUCTOR DISCOUNTS: NO DISCOUNTS FOR TOUR CONDUCTORS. 21.AGENT DISCOUNTS: NO DISCOUNTS FOR SALE AGENTS. 22.ALL OTHER DISCOUNTS: NO DISCOUNTS FOR OTHERS. 23.MISCELLANEOUS PROVISIONS: THIS FARE MUST NOT BE USED AS THROUGH FARE WITH A DIFFERENTIAL AND/OR TO CALCULATE DIFFERENTIAL. 25.FARE BY RULE: VALID FOR ADULT PSGR. THE FARE WAS CALCULATED AS 90 PERCENT OF THE TNAAG4G FARE MINUS BRL0.04. HIGHER INTERMEDIATE POINT CHECK MAY BE APPLIED TO THIS FARE. APPLY FARE BY RULE RULES TO THIS FARE FOR CATEGORIES: 50-RULE APPL 01-ELIGIBILITY 19-CHILDREN DISC 20-TOUR COND DISC 21-AGENT DISC 22-ALL OTHER DISC 35-NEGOTIATED FARES APPLY BASE FARE RULES TO THIS FARE FOR CATEGORIES: 02-DAY/TIME 03-SEASONS 05-ADV RES/TKTG 06-MIN STAY 07-MAX STAY 08-STOPOVERS 09-TRANSFERS 10-COMBINATIONS 11-BLACKOUTS 12-SURCHARGES 13-ACCOMP TRAVEL 16-PENALTIES 18-TICKET ENDO 23-MISC PROVISIONS 26-GROUPS 27-TOURS 28-VISIT A COUNTRY 29-DEPOSITS 33-VOL RFDS APPLY BOTH FARE BY RULE AND BASE FARE RULES TO THIS FARE FOR CATEGORIES: 04-FLIGHT APPL 14-TRAVEL RESTR 15-SALES RESTR 26-GROUPS: NO GROUP PROVISIONS APPLY. 27-TOURS: NO TOUR PROVISIONS APPLY. 28.VISIT ANOTHER COUNTRY: NO VISIT ANOTHER COUNTRY PROVISIONS APPLY. 29.DEPOSITS: NO DEPOSIT PROVISIONS APPLY. 31.VOLUNTARY CHANGES: ENTER RD*31 OR RD?LINE NUM?31 FOR VOLUNTARY CHGS. 33.VOLUNTARY REFUNDS: CHECK CATEGORY 16 OR CONTACT CARRIER FOR DETAILS. 35.NEGOTIATED FARES: FARES MAY BE VIEWED/PRICED/TICKETED BY CRS/CXR DEPT NAT. PLACE THE FOLLOWING INFORMATION ON THE AUDITORS AND PASSENGER COUPONS: TOUR CODE GOV. IC:INTERNATIONAL CONSTRUCTION: NOT A CONSTRUCTED FARE</p> |

## Informações

Os voos são válidos apenas para utilização nas datas e horários reservados e emitidos. Em caso de ALTERAÇÃO VOLUNTÁRIA estão sujeitos às condições impostas pela companhia aérea e pela regra tarifária. O transporte aéreo aqui contratado está sujeito às condições gerais de transporte aprovadas pelo Comando da Aeronáutica e às demais legislações aplicáveis. Algumas tarifas não permitem alterações e/ou reembolso após a compra. Caso julgue necessário ter esta informação, consulte seu agente de viagem. O não comparecimento para o embarque (no-show) em qualquer voo cancela os voos subsequentes. Em alguns casos, perde-se o bilhete, impossibilitando alteração e/ou reembolso.

## Informações para Embarque

- Apresente-se em nosso checkin com 2 horas de antecedência em voos nacionais e com 3 horas de antecedência em voos internacionais.
- Levar documento original: **Carteira de Identidade** para vôos nacionais.
- Levar documento original: **Passaporte** e os vistos necessários para entrada no país de destino para voos internacionais.
- Informações sobre validade de PASSAPORTE, VACINAS e VISTOS que possam ser necessários para sua viagem devem ser consultados com as respectivas embaixadas ou despachantes de vistos. Verifique essa necessidade para todos os países envolvidos na viagem, mesmo aqueles onde há apenas uma escala. Lembre-se que alguns países exigem que o passaporte tenha uma validade mínima de 6 meses para embarcar.