



Bilhete Eletrônico - Eticket

E-mail: karoline.oliveira@aerotur.com.br

Telephone: 55 84 32202999 / 55 84 994022999



Informações do Bilhete

Número do bilhete	Localizador da Reserva	Passageiro	Emissão
957 2280226984	YLMLYL	ADT - CARVALHO SANTOS/ROGERIO MR	SENADORES SENADO FEDERAL DF GABINETE DO SENADOR ROGERIO CARVALHO 30/03/2026 por KAROLINE NAYANE SILVA OLIVEIRA
Fidelidade			
Fidelidade	41168720591		

Voos

Cia		Origem / Destino		Voo	Esc. Cl.		Info		Loc Cia
	AJU - ARACAJU	BSB - BRASILIA J. Kubitschek Intl	LA 3979	0	P		Família: PREMIUM ECONOMY FULL	YLMLYL	
									
	31 MAR 2026 12:15	31 MAR 2026 14:25				 1p total			Avião: 320
							Base Tar: VL0X0C2/DD17		
 Mochila ou bolsa  Bagagem de mão  Bagagem despachada  Contém  Não contém  Info. Indisponível									

Assentos

Passageiro	AJU BSB
ADT - CARVALHO SANTOS/ ROGERIO MR	4D

Tarifamento

Tarifa	Taxas	Total
R\$ 1.917,21	R\$ 52,04	R\$ 1.969,25

Pagamento

Forma	Tarifa	Taxas	Total	Detalhes
Governo	R\$ 1.917,21	R\$ 52,04	R\$ 1.969,25	---

Detalhamento Taxas

Código	Descrição	Valor
BR		BRL 52,04

Dados Corporativos

Tipo	Valor
Centro de Custo	GABINETE DO SENADOR ROGERIO CARVALHO
Solicitante	Darilene Alves da Silva
Motivo	BILHETE AEREO TRECHO EXTRA
RPA	10634

Regra Tarifária

Descrição
50.RULE APPLICATION AND OTHER CONDITIONS: NOTE - THE FOLLOWING TEXT IS INFORMATIONAL AND NOT VALIDATED FOR AUTOPRICING. LATAM AIRLINES BRASIL APPLICATION AREA THESE FARES APPLY WITHIN BRAZIL. CLASS OF SERVICE THESE FARES APPLY FOR ECONOMY CLASS SERVICE. TYPES OF TRANSPORTATION THIS RULE GOVERNS ONE-WAY AND ROUND-TRIP FARES. FARES GOVERNED BY THIS RULE CAN BE USED TO CREATE ONE-WAY/ROUND-TRIP/CIRCLE-TRIP/OPEN-JAW JOURNEYS. CAPACITY LIMITATIONS FOR FLIGHTS WITHIN BRAZIL JJ ONLY OFFER ECONOMIC CLASS SERVICE. OTHER CONDITIONS THE EXCESS BAGGAGE WILL BE CHARGED CALCULATING BY EXTRA PIECE/BY EXCESS WEIGHT/BY EXCESS SIZE. 01.ELIGIBILITY: NO ELIGIBILITY REQUIREMENTS APPLY. 02.DAY/TIME: NO DAY/TIME TRAVEL RESTRICTIONS APPLY. 03.SEASONALITY: NO SEASONAL TRAVEL RESTRICTIONS APPLY. 04.FLIGHT APPLICATION: THE FARE COMPONENT MUST NOT BE ON ONE OR MORE OF THE